J6 AUTOREILLE









Nationale

BFC2024
Super Manche (Sm)
Résultats

Document 11.1 OFFICIEL

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cit	N°	Pilote	Club	Tours	Ecart	Interv.	Meilleur tour	Pénalité temps de course
1	403	GUYONNET Vivien	Chalon	15			57.407	!
2	467	SCHNEIDER GREGOIRE	HAGUENAU	15	12.628	12.628	57.204	
3	463	LIMPACH Pit	ACL	15	18.429	5.801	57.730	
4	451	BERTOLINI julien	peugeot mulhouse	15	18.908	0.479	57.789	
5	444	LEROI maxime	charmes	15	19.462	0.554	58.149	
6	424	CASTANIER Tony	ASCAP	15	19.737	0.275	57.504	
7	447	LAIEB Khalis	Peugeot mulhouse	15	22.022	2.285	58.196	
8	415	CAZAUBON Arthur	Le Creusot	15	23.248	1.226	57.725	
9	460	CIRELLI Alessia	Bouzonville	15	23.311	0.063	58.097	5.000
10	469	BOOTZ Clément	Peugeot Mulhouse	15	24.608	1.297	57.990	
11	480	LAMBERT ELIOTT	HAGUENAU	15	30.707	6.099	58.384	
12	476	BRUCH LAURA	HAGUENEAU	15	31.950	1.243	59.012	
13	457	JONNETTE Arthur	Haguenau	15	34.062	2.112	58.282	
14	477	ANGOTTA Fabio	Mirecourt	15	35.466	1.404	59.013	5.000
15	475	PACHLA ALEKSANDER	PEUGEOT MULHPUSE	15	47.280	11.814	58.511	
16	445	HOSTEIN Nora	Charmes	15	55.119	7.839	59.315	
17	470	CHARPENTIER CHARLY	Peugeot Mulhouse	7	8 Tours	8 Tours	1:02.866	
18	416	BOUFFLERS Maëlys	ASCAP MONTBÉLIARD	5	10 Tours	2 Tours	1:02.647	
19	423	BREDILLET Timéo	ask besancon	5	10 Tours	0.231	1:02.548	
20	479	SEEMANN hugo	Citroên-Peugeot	3	12 Tours	2 Tours	1:03.884	

N°460 CIRELLI Alessia : Sortie complete de couloir - Pénalité 5 s. Suivant la décision sportive N°27. N°477 ANGOTTA Fabio : Carénage avant mal positionné - 5sec. Suivant la décision sportive N°26.

Piste: Sèche

 21
 446
 COQUARD Loris
 Lyon
 Déclassement
 58.075

N°446 COQUARD Loris : Suivant la décision sportive N°28.

Air: 13°C

Tête de course : N°403 GUYONNET Vivien (1-15)

Meilleur tour: N°467 SCHNEIDER GREGOIRE

57.204 75.52 km/h

Départ: 13/10 - 11:32:15

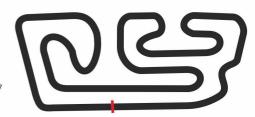
Météo: Nuageux

J6 AUTOREILLE









DOCUMENT N° 28

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (1	NOM):
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (N	IAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : 299779

N°: No.: PILOTE: COQUARD Loris

Concerne la partie de l'Épreuve : Concerns the part of the event:

Super Manche

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Disqualification de la manche

MOTIF / REASON:

Il a été constaté par un commissaire technique que le pilote / concurrent mentionné ci dessus n'était pas en conformigé technique pendant les essais chronos ou manche qualificative

Ceci constitue une infraction à l'art 37 de l'annexe sportive FFSA 2024

Après avoir examiné ce rapport convoqué et entendu les pilotes et les concurrents concernés les Commissaires Sportifs imposent cettes pénalité conformément aux Art 12.4.1 m du code CIK FIA 2024 et Art 37 de l'annexe sportive FFSA

il est rappelé au concurrent qu'il dispose d'un droit d'appel conformément à l'article 15 code CIK FIA 2024

* Le soussigné reconnait avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).

Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA). Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

Décision annoncée
Decision announced

Nom / Name

Président du Collège / Chairman of the Panel:

Membres du Collège / Members of the Panel:

Membres du Collège / Members of the Panel:

Membres du Collège / Members or	f the Panel:					
		(M)				
NOTIFICATION AU CONCL	JRRENT CONCERNÉ / M	NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT				
Je soussigné :						
I undersigned:	Nom personnel / personal name					
Représentant du Concurrent :						
Representing the Entrant:	Nom du Concurrent / Entrant's	's name				
Certifie avoir reçu notification of Certify that I have been notified of		des Commissaires Sportifs de l'Épreuve. by the Stewards of the Meeting.				
Date : Heuro	e / Time:	Signature :				

J6 AUTOREILLE









DOCUMENT N° 27

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS

STEWARDS'	DECISION
PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):	
NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER :	303026

PILOTE: **CIRELLI Alessia** 460 **DRIVER**

Concerne la partie de l'Épreuve : Super Manche Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Sortie de couloir - 4 roues

MOTIF / REASON:

Pendant la procédure de départ lancé pour karts à prise directe avec ou sans embrayage, le Pilote a fait une sortie totale du couloir (4 roues), constaté par le juge de fait au départ, confirmé.

Cette infraction est une violation de la procédure de départ suivant l'Art.2.20a des Prescriptions Générales et 8.6.1.a du Code CIK-FIA et la Commission Sportive inflige au concurrent une sanction suivant l'article 2.20a des Prescriptions Générales CIK-FIA.

Le soussigné reconnait avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières)

Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA). Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables

Décision annoncée Decision announced	Date / Date: 13/10/2024	Heure / Time: 12:06				
	Nom / Name	Signature				
Président du Collège / Chairman	of the Panel:					
Membres du Collège / Members of the Panel:						
NOTIFICATION AU CONC	URRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION	ON TO THE RELEVANT ENTRANT				

NOTIFICATION AU CONCL	JRRENT CONCERNÉ	/ NOTIFICATION	N TO THE RELEVANT ENTRANT
Je soussigné : I undersigned:	Nom personnel / personal	name	
Représentant du Concurrent : Representing the Entrant:	Nom du Concurrent / Entr	ant's name	
Certifie avoir reçu notification of Certify that I have been notified of			mmissaires Sportifs de l'Épreuve. Stewards of the Meeting.
Date : Heure	e / Time:	Signature :	

J6 AUTOREILLE









DOCUMENT N° 26

DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS

STEWARDS'	DECISION
PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) : PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):	
NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER :	326695

PILOTE: **ANGOTTA Fabio** 477 **DRIVER**

Concerne la partie de l'Épreuve : Super Manche Concerns the part of the event:

Certifie avoir reçu notification du document N°

Heure / Time:

Certify that I have been notified of document No.

Date:

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER :

ÉNONCÉ / STATEMENT:

Pénalité de 5 secondes

MOTIF / REASON:

Le carénage avant du kart mentionné ci-dessus n'était pas dans la position correcte (selon le dessin technique 2.2.1) lorsque le drapeau à damier a été agité et que le kart concerné a franchi la ligne d'arrivée. Les commissaires Sportifs infligent cette pénalité après réception du rapport du juge de fait et en application de l'Art. 2.3.3 des Prescriptions Générales CIK-FIA.

Il est rappelé au concurrent que conformément aux Art.12.3.4 du Code et 2.3.3 des Prescriptions Générales CIK-FIA, la sanction n'est pas susceptible d'appel.

Le soussigné reconnait avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (iuridiques et financières).

Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA). Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables

Décision annoncée Decision announced	Date / Date: 13/10/2024	Heure / Time: 11:58
	Nom / <i>Name</i>	Signature
Président du Collège / Chairman d	of the Panel:	3
Membres du Collège / Members d	of the Panel:	
NOTIFICATION AU CONC	URRENT CONCERNÉ / NOTIFICATIO	ON TO THE RELEVANT ENTRANT
Je soussigné :		
I undersigned:	Nom personnel / personal name	
Représentant du Concurrent :		
Representing the Entrant:	Nom du Concurrent / Entrant's name	

Signature:

des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.

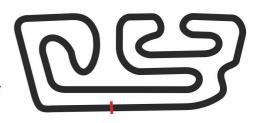
by the Stewards of the Meeting.

Championnat Ligue 2024 BFC/LKGE J6 AUTOREILLE









BFC2024 Nationale | Super Manche (Sm) Tableau des tours

Pour information, sans valeur officielle

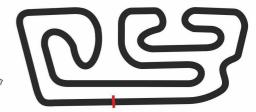
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Grille	403	463	446	460	444	451	447	415	480	467	457	477	470	416	475	424	469	479	476	445	423
		ı	I				ı		ı	ı											
Départ	463	403	446	460	451	415	444	447	467	480	477	457	416	424	470	475	469	479	445	476	423
			I		1		1	l	ı	1											
Tour 1	403	446 2.1	460 _{0.3}	451 0.5	463	467 0.0	444 0.3	447 0.2	415 0.1	480 0.4	457 0.1	424 0.4	477 0.2	416 0.2	469 0.5	475 0.3	470 0.2	476 0.3	445 0.3	479 0.3	423
Tour 2	403	446 3.0	460 0.2	451 0.3	467 0.7	463	447 0.3	415 0.5	444 0.4	457 0.0	480 0.2	424 0.2	416 0.5	469 0.7	475 0.4	470 0.0	477 0.2	445	476 0.4	479 0.1	423 0.1
Tour 3	403	446 3.9	460 _{0.5}	451 _{0.3}	467 0.2	463 _{0.5}	447 0.7	415	444 2.3	457 0.0	480 0.3	424 0.3	469 _{0.5}	477 0.7	416 0.2	470 _{0.7}	475 _{0.3}	423 _{0.3}	476 0.3	479 0.5	445 0.4
Tour 4	403	446 5.1	460	451	463	467 0.0	415 0.1	447 0.4	444 1.5	457 0.1	424 0.9	469 0.4	480 _{0.7}	470 _{0.3}	477 0.3	475 0.2	416	423 _{0.3}	476 0.4	445 19.9	
Tour 5	403	446 _{6.6}	460	451	467 _{0.4}	463 0.3	447	415	457 0.1	444 0.3	424 0.1	469 0.3	480 1.2	475 0.1	470 _{0.5}	477 0.1	416	423	476 0.7	445 22.6	
Tour 6	403	446 7.9	460	451 _{0.1}	467 0.9	463	447 0.5	457 2.1	444 0.4	415 0.3	424 0.9	469 _{0.5}	480 _{0.4}	475 0.2	470 _{0.5}	477 0.0	476 0.5	445 23.5			
Tour 7	403	446 9.2	460	467 0.4	451 _{0.5}	463	447	457 0.3	444 0.2	424 0.4	469	415 0.0	480 _{0.5}	477 0.5	476 0.8	470	475 5.0	445 2.3			
Tour 8	403	446 10.6	467	460 _{0.3}	451 0.2	463 0.8	447 2.0	444 0.7	457 0.3	424 0.1	469 1.5	415 0.1	480 _{0.5}	477 0.1	476 0.5	475 20.3	445 2.9				
Tour 9	403	446 11.9	467 0.1	460 _{0.5}	451 0.6	463 0.1	447 2.8	444 0.0	457 0.7	424 0.3	469 1.9	415 0.0	480 _{0.5}	477 0.1	476	475 19.3	445 5.4				
Tour 10	403	467 13.1	446 0.4	460 _{0.1}	451 _{0.1}	463	444 3.2	447 0.3	424 0.3	457 0.1	415	469 2.1	477 0.2	476 0.8	480 2.9	475 15.8	445 5.9				
Tour 11	403	467 13.7	446 0.7	460 _{0.4}	463	451 _{0.3}	444 2.0	447	424 0.4	415 1.1	457 0.2	469 1.3	477 1.5	476 0.7	480	475 15.8	445 6.3				
Tour 12	403	467 13.7	446 2.0	460 _{0.3}	463 _{0.5}	451 _{0.7}	444 0.5	424 1.8	447 0.5	415 _{0.5}	457 0.7	469 1.7	477 2.3	476 0.5	480 0.4	475 16.9	445 6.2				
Tour 13	403	467 13.7	446 3.3	460 _{0.3}	463 _{0.5}	451 0.3	444 0.1	424 1.0	447	457 1.3	415 0.6	469 1.2	477 3.4	476 0.2	480 0.2	475 17.3	445 6.4				
Tour 14	403	467 13.5	446 4.1	460 _{0.3}	463 _{0.1}	451	444 0.6	424 0.5	447	415 2.0	469	477 4.9	480 _{0.8}	476 0.6	457 2.8	475 12.9	445 6.9				
Tour 15	403	467 12.6	460 5.6	463 0.1	446 0.2	451 0.2	444 0.5	424 0.2	447 2.2	415	469 1.3	477 5.8	480 0.2	476 1.2	457 2.1	475 13.2	445 7.8				

J6 AUTOREILLE









BFC2024 Nationale | Super Manche (Sm) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

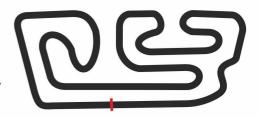
		Analyse des tou	ırs			
7	Tours	Temps au tour	Tours	Temps au tour	Tours	Temps au tour
N°403	GUYONNET V	ivien	8	1:01.818	12	59.316
	1	1:00.236	9	1:00.207	13	58.944
	2	1:01.375	10	59.977	14	58.075
	3	1:02.472	11	59.886	15	59.113
	4	1:02.837	12	58.387	N°447 LAIEB Khalis	•
	5	1:02.212	13	57.504	1	1:04.614
	6	1:01.215	14	57.709	2	1:02.378
	7	1:01.025	15	58.005	3	1:02.948
	8	1:00.051	N°444 LEROI maxime		4	1:04.850
	9	59.724	1	1:04.490	5	1:03.961
	10	59.312	2	1:03.614	6	1:02.089
	11	58.546	3	1:04.426	7	1:04.095
	12	58.063	4	1:03.963	8	1:01.598
	13	57.658	5	1:04.024	9	1:00.367
	14	57.407	6	1:03.012	10	1:00.796
	15	58.141	7	1:02.134	11	59.711
N°415	CAZAUBON A	rthur	8	1:01.765	12	59.433
	1	1:04.896	9	59.654	13	58.229
	2	1:02.770	10	1:00.394	14	58.196
	3	1:02.489	11	58.919	15	58.528
	4	1:04.310	12	58.149	N°451 BERTOLINI j	ulien
	5	1:05.601	13	58.310	1	1:03.077
	6	1:03.829	14	58.249	2	1:01.865
	7	1:03.918	15	58.235	3	1:03.735
	8	1:01.840	N°445 HOSTEIN Nora		4	1:04.906
	9	1:00.464	1	1:07.134	5	1:03.594
	10	59.399	2	1:03.577	6	1:02.077
	11	59.667	3	1:05.775	7	1:03.049
	12	58.289	4	1:23.709	8	1:01.593
	13	59.749	5	1:05.543	9	1:00.261
	14	58.197	6	1:03.710	10	59.901
	15	57.725	7	1:01.714	11	1:00.427
N°416	BOUFFLERS		8	1:01.892	12	59.654
	1	1:05.925	9	1:02.711	13	58.628
	2	1:02.784	10	1:00.587	14	57.789
	3	1:05.673	11 12	59.575	15	58.333
	4	1:05.772 1:02.647	13	59.434 59.769	N°457 JONNETTE A	1:05.115
	5		14	59.315	1 2	1:02.694
N°423 I	BREDILLET T	1:07.216	15	59.388	3	1:04.408
	2				4	1:04.064
	3	1:03.912 1:03.665	N°446 COQUARD Lori	1:02.352	5	1:03.536
	4	1:04.684	2	1:02.332	6	1:02.931
	5	1:02.548	3	1:03.429	7	1:02.248
N0404			4	1:04.001	8	1:02.427
N-424	CASTANIER T	ony 1:05.242	5	1:03.680	9	1:00.039
	2	1:03.242	6	1:02.582	10	1:00.475
	3	1:04.648	7	1:02.253	11	1:01.123
	4	1:04.280	8	1:01.473	12	58.781
	5	1:03.129	9	1:01.069	13	58.316
	6	1:04.137	10	1:00.950	14	1:09.125
	7	1:01.277	11	59.443	15	58.282

Championnat Ligue 2024 BFC/LKGE J6 AUTOREILLE









Nationale

BFC2024 Super Manche (Sm) Analyse des tours

Pour information, sans valeur officielle

	Analyse des tou	rs			
Tours	Temps au tour	Tours	Temps au tour	Tours	
N°460 CIRELLI Alessia		4	1:04.108	N°477 ANGOTTA Fal	bio
1	1:02.681	5	1:03.075	1	
2	1:02.120	6	1:04.300	2	
3	1:03.701	7	1:02.405	3	
4	1:04.847	8	1:01.691	4	
5	1:03.669	9	1:00.626	5	
6	1:02.231	10	1:01.543	6	
7	1:02.283	11	59.182	7	
8	1:02.307	12	59.134	8	
9	59.875	13	58.472	9	
10	1:00.391	14	57.990	10	
11	59.768	15	58.080	11	
12	59.178	N°470 CHARPENTIE	R CHARLY	12	
13	59.001	1	1:06.942	13	
14	58.097	2	1:02.866	14	
15	58.330	3	1:05.108	15	
N°463 LIMPACH Pit		4	1:03.445	N°479 SEEMANN hu	go
1	1:04.518	5	1:04.017	1	
2	1:02.618	6	1:03.473	2	
3	1:02.567	7	1:18.368	3	
4	1:04.954	N°475 PACHLA ALE	KSANDER	N°480 LAMBERT EL	IOTT
5	1:03.550	1	1:06.501	1	
6	1:02.619	2	1:03.083	2	
7	1:03.484	3	1:05.507	3	
8	1:00.716	4	1:03.626	4	
9	59.580	5	1:02.986	5	
10	1:00.034	6	1:03.475	6	
11	59.842	7	1:23.964	7	
12	59.204	8	1:01.330	8	
13	59.045	9	1:00.181	9	
14	57.730	10	1:00.109	10	
15	58.258	11	59.151	11	
N°467 SCHNEIDER GRI	EGOIRE	12	59.536	12	
1	1:04.042	13	59.550	13	
2	1:01.401	14	58.827	14	
3	1:03.218	15	58.511	15	
4	1:05.475	N°476 BRUCH LAUF	RA		
5	1:03.227	1	1:06.754		
6	1:02.595	2	1:04.329		
7	1:01.608	3	1:04.349		
8	1:01.519	4	1:04.756		
9	59.714	5	1:02.872		
10	1:00.280	6	1:02.795		
11	59.154	7	1:02.618		
12	58.039	8	1:01.225		
13	57.684	9	1:01.237		
14	57.204	10	1:00.607		
15	57.232	11	1:00.329		
N°469 BOOTZ Clément		12	59.772		
1	1:06.026	13	59.318		

	Tours	Temps au tour
N°477	ANGOTTA Fa	ibio
	1	1:05.849
	2	1:04.576
	3	1:03.865
	4	1:04.739
	5	1:03.881
	6	1:03.367
	7	1:02.308
	8	1:01.485
	9	1:00.406
	10	1:01.139
	11	1:00.435
	12	59.950
	13	59.601
	14	59.421
	15	59.013
N°479	SEEMANN hu	igo
	1	1:07.632
	2	1:03.884
	3	1:04.715
N°480	LAMBERT EL	LIOTT
	1	1:05.105
	2	1:03.077
	3	1:04.496
	4	1:05.775
	5	1:03.657
	6	1:03.418
	7	1:02.614
	8	1:01.811
	9	1:00.420
	10	1:05.153
	11	59.138
	12	58.410
	13	59.120
	14	59.755
	15	58.384

1:02.964

1:03.949

14

15

1:00.618

59.012

J6 AUTOREILLE









Document 9.1

Nationale | Super Manche (Sm)

BFC2024

Grille de départ

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

BREDILLET Timéo	21
	20 445 HOSTEIN Nora
476 BRUCH LAURA	19
	18 479 SEEMANN hugo
469 BOOTZ Clément	17
	16 424 CASTANIER Tony
475 PACHLA ALEKSANDER	15
	14 416 BOUFFLERS Maëlys
470 CHARPENTIER CHARLY	13
	12 477 ANGOTTA Fabio
457 JONNETTE Arthur	11
	10 467 SCHNEIDER GREGOIRE
480 LAMBERT ELIOTT	9
	8 415 CAZAUBON Arthur
447 LAIEB Khalis	7
	6 451 BERTOLINI julien
444 LEROI maxime	5
	4 460 CIRELLI Alessia
446 COQUARD Loris	3
	2 463 LIMPACH Pit
403 GUYONNET Vivien	1

Départ : 13/10 - 11:05 15 Tours = 18.000 km