

Kart

BFC



## Master/Gentleman

BFC2023

Finale (fi)

Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clé	N°	Pilote	Tours	Ecart	Interv.	Meilleur tour	Pénalité	Classe
1	371	PERRIN Christian	15			56.899		Gentleman
2	322	JACQUEMIN Thomas	15	0.617	0.617	56.935		Master
3	301	WILSON Keith	15	1.405	0.788	56.894		Master
4	368	DENIS STEPHANE	15	9.577	8.172	57.353		Gentleman
5	315	MARIE Garry	15	11.065	1.488	57.511		Master
6	367	BUSSERET EMMANUEL	15	11.623	0.558	57.230		Gentleman
7	358	PION lucky	15	12.471	0.848	57.431		Gentleman
8	307	LANCIA Mickael	15	17.505	5.034	57.546		Master
9	361	SEEBERT cyrille	15	19.995	2.490	57.672		Master
10	309	PERRISSOL Aurélie	15	20.159	0.164	57.693		Master
11	372	TOUSCH Joel	15	20.526	0.367	57.585		Gentleman
12	311	DOS SANTOS Christophe	15	25.708	5.182	58.118		Master
13	302	CENCE hugo	15	30.007	4.299	57.657	+5.000	Master
14	305	LIOCHON anthony	15	33.211	3.204	58.007		Master
15	377	FURST Bruno	15	36.496	3.285	57.425	+3.000	Gentleman
16	303	RAYMOND GREGORY	15	38.876	2.380	58.460		Master
17	355	LEFEVRE Stephane	15	45.623	6.747	57.087	+10.000	Gentleman
18	350	CHEVALIER Jean Claude	15	51.371	5.748	59.285		Gentleman
19	376	TAVERNET Elie	5	10 Tours	10 Tours	1:02.362		Gentleman

N°302 CENCE hugo : Carénage avant. Suivant la décision sportive N°41-302.

N°377 FURST Bruno : Non-respect de la procédure de départ - Sortie partielle du couloir 3s de pénalité. Suivant la décision sportive N°42.

N°355 LEFEVRE Stephane : Carénage avant. Suivant la décision sportive N°41-355.

N°355 LEFEVRE Stephane : A causé une collision - 5s de pénalité. Suivant la décision sportive N°43.

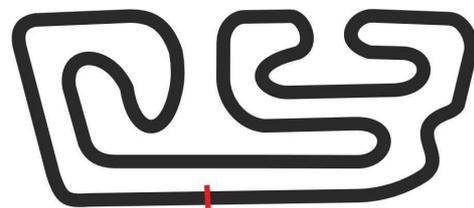
Tête de course : N°371 PERRIN Christian (1-15)

Départ : 01/10 - 16:25:28

Meilleur tour : N°301 WILSON Keith 56.894 75.93 km/h

Météo : Soleil Air : 26°C Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°371 PERRIN Christian 56.037 77.09 km/h



## DOCUMENT N° 43

**DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS**  
**STEWARDS' DECISION**

 PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :  
 PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

 NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **250875**

 N° : **355**  
 No.:

 PILOTE : **LEFEVRE Stephane**  
 DRIVER:

 Concerne la partie de l'Épreuve : **Finale**  
 Concerns the part of the event:
**ÉNONCÉ / STATEMENT:****Pénalité de 5 secondes****MOTIF / REASON:**

Les Commissaires Sportifs ayant reçu un rapport du juge des faits, . Après avoir examiné ce rapport, convoqué et entendu le Pilote et le Concurrent concerné , ont examinés l'affaire suivante, détermine que le Pilote mentionné ci-dessus a provoqué un Incident : Causé une collision suivant l'article 3.6.2e du Code de Conduite sur circuits de karting.

Ce fait est une violation du Code de conduite de Karting 2023. Les Commissaires Sportifs imposent cette pénalité conformément à l'Art. 3.6.2.e du Code de conduite de Karting, de l'Art. 2.24 des Prescriptions Générales et de l'Art. 12.4 du code CIK-FIA 2023

Il est rappelé au Concurrent que, conformément aux Art. 26 des Prescriptions Spécifiques et 12.3.4 du Code CIK-FIA 2023, la pénalité n'est pas susceptible d'appel

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).

Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).

Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
**Decision announced**
Date / Date: **01/10/2023**Heure / Time: **17:09**

Nom / Name

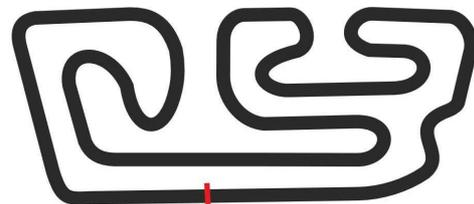
Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*Membres du Collège / *Members of the Panel:***NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**
 Je soussigné :  
 I undersigned: Nom personnel / personal name

 Représentant du Concurrent :  
 Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

 Certifie avoir reçu notification du document N° **43** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
 Certify that I have been notified of document No. **43** by the Stewards of the Meeting.

Date : \_\_\_\_\_ Heure / Time: \_\_\_\_\_ Signature : \_\_\_\_\_



Kart

BFC



DOCUMENT N° 42

## DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **59549**

N° : **377**  
No.:

PILOTE : **FURST Bruno**  
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Finale**  
Concerns the part of the event:

**ÉNONCÉ / STATEMENT:****Pénalité de 3 secondes****MOTIF / REASON:**

Pendant la procédure de départ, départ lancé pour karts à prise directe avec ou sans embrayage, le Pilote a fait une sortie partielle du couloir (2 roues), constaté par DC au départ.  
Cette infraction est une violation de la procédure de départ suivant l'Art.2.20a des Prescriptions Générales CIK-FIA 2023 Après avoir convoqué le concurrent et entendu celui-ci, la Commission Sportive inflige au concurrent une sanction suivant les articles 8.6.1.a du Code et 2.20a des Prescriptions Générales CIK-FIA 2023  
Il est rappelé au Concurrent que, conformément aux Art. 25 des Prescriptions Spécifiques et 12.3 et 12.3.4 du Code CIK-FIA 2023, la pénalité n'est pas susceptible d'appel.

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
**Decision announced**

Date / Date: **01/10/2023**Heure / Time: **16:54**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

Membres du Collège / Members of the Panel:

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
I undersigned: Nom personnel / personal name

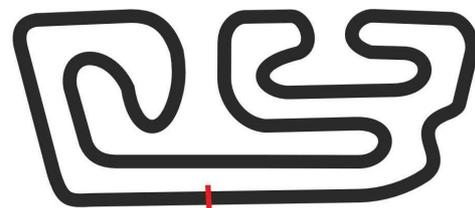
Représentant du Concurrent :  
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **42** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
Certify that I have been notified of document No. **42** by the Stewards of the Meeting.

Date :

Heure / Time:

Signature :



**Kart**

**BFC**



DOCUMENT N° **41**

### COMMUNICATION DES COMMISSAIRES SPORTIFS **STEWARDS' COMMUNICATION**

Concerne la partie de l'Épreuve : **Finale**  
Concerns the part of the event:

ÉNONCÉ / STATEMENT:

**Carénage avant mal positionné a l'arrivée de la manche**

MOTIF / REASON:

Le carénage avant du kart mentionné ci dessus n'était pas dans la position correcte (selon le dessin technique n°2.2.1) lorsque le drapeau damier a été agité et que le kart concerné ait franchi la ligne d'arrivée. Arti 2.3.3 et 2.24 des PG CIK/FIA

**N°302 - CENCE hugo (Décision N°41-302)**

**N°355 - LEFEVRE Stephane (Décision N°41-355)**

Date / Date: **01/10/2023**

Heure / Time: **16:48**

Nom / Name

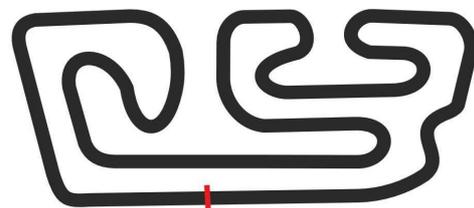
Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

# Championnat Ligue BFC 2023 - J6

## AUTOREILLE



**Kart**

**BFC**



**BFC2023**

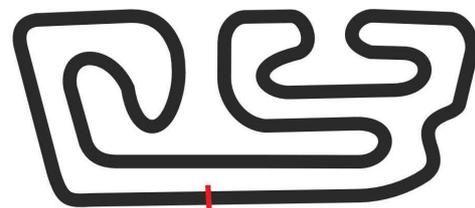
**Master/Gentleman**

**Finale (fi)**

Pour information, sans valeur officielle

**Tableau des tours**

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
<b>Grille</b>	371	322	301	315	368	367	358	355	309	377	305	361	372	311	303	302	307	350	376
<b>Départ</b>	371	322	301	315	368	367	358	355	309	377	361	305	372	311	302	307	303	350	376
<b>Tour 1</b> <i>Intervalle</i>	371	322 0.2	301 0.2	368 0.6	315 0.2	355 0.2	358 0.2	367 0.1	377 0.2	361 0.5	309 0.2	305 1.0	307 0.2	372 0.5	302 0.2	311 0.4	350 0.6	303 0.3	376 1.8
<b>Tour 2</b>	371	322 0.2	301 0.2	368 0.9	355 0.4	315 0.5	358 0.4	367 0.2	377 0.1	361 0.4	309 0.2	307 1.6	305 0.5	372 0.5	302 0.1	311 0.4	303 1.1	350 1.1	376 4.0
<b>Tour 3</b>	371	322 0.2	301 0.3	368 0.9	355 0.4	315 0.9	358 0.3	367 0.2	377 0.1	361 0.8	309 0.3	307 0.8	305 1.3	372 0.7	302 0.1	311 0.3	303 1.1	350 2.2	376 8.8
<b>Tour 4</b>	371	322 0.2	301 0.5	368 1.0	355 0.1	315 1.6	367 0.7	358 0.2	377 0.2	361 0.4	309 0.2	307 0.4	305 1.8	372 0.3	302 0.0	311 1.3	303 1.2	350 3.5	376 15.0
<b>Tour 5</b>	371	322 0.3	301 0.6	368 1.2	355 0.2	315 1.6	367 0.3	358 0.8	377 0.0	361 0.4	309 0.2	307 0.3	305 2.2	372 0.8	302 0.4	311 0.5	303 1.9	350 4.0	376 21.8
<b>Tour 6</b>	371	322 0.4	301 0.6	368 1.4	315 2.2	367 0.2	358 1.1	377 0.2	361 0.2	309 0.3	307 0.2	355 0.3	305 2.0	372 0.7	302 0.5	311 0.9	303 2.3	350 5.6	
<b>Tour 7</b>	371	322 0.3	301 0.5	368 1.9	315 2.5	367 0.2	358 1.1	377 0.1	309 0.8	361 0.2	307 0.2	355 0.5	305 2.0	372 0.4	302 0.9	311 1.2	303 2.4	350 7.3	
<b>Tour 8</b>	371	322 0.2	301 0.6	368 2.3	315 2.6	367 0.2	358 1.1	377 0.3	361 1.4	309 0.2	355 0.1	307 0.5	372 2.6	305 0.1	302 0.2	311 1.5	303 3.0	350 9.6	
<b>Tour 9</b>	371	322 0.4	301 0.5	368 4.0	315 1.5	367 0.2	358 1.0	377 0.3	355 2.0	361 0.7	309 0.2	307 0.1	372 2.2	305 1.5	302 0.2	311 0.9	303 3.9	350 10.4	
<b>Tour 10</b>	371	322 0.4	301 0.5	368 4.4	315 1.6	367 0.3	358 1.2	377 0.1	355 1.7	361 1.2	307 0.5	309 0.3	372 1.5	302 2.9	311 0.5	305 2.5	303 2.7	350 11.4	
<b>Tour 11</b>	371	322 0.5	301 0.5	368 5.1	315 1.8	367 0.3	358 1.1	377 0.1	355 1.2	361 2.3	307 0.1	309 0.3	372 1.2	302 3.4	311 1.0	305 2.8	303 3.4	350 12.4	
<b>Tour 12</b>	371	322 0.6	301 0.5	368 5.8	315 1.8	367 0.2	358 1.0	377 0.2	355 0.5	361 3.2	307 0.2	309 0.1	372 1.1	302 3.8	311 1.1	305 3.8	303 3.3	350 13.3	
<b>Tour 13</b>	371	322 0.7	301 0.6	368 6.4	315 2.0	367 0.2	358 0.9	377 0.2	355 0.3	361 3.6	307 0.7	309 0.2	372 0.4	302 4.0	311 1.3	305 5.1	303 3.1	350 14.3	
<b>Tour 14</b>	371	322 0.7	301 0.6	368 7.0	315 2.1	367 0.5	358 0.6	377 4.9	355 1.2	361 0.2	307 0.3	309 5.3	372 0.4	302 7.2	311 0.5	305 3.2	303 0.0	350 12.6	
<b>Tour 15</b>	371	322 0.6	301 0.7	368 8.1	315 1.4	367 0.5	358 0.8	377 5.0	355 2.4	361 0.1	307 0.3	309 4.4	372 0.7	302 7.5	311 0.2	305 2.1	303 3.2	350 12.4	



### Kart

### BFC



### BFC2023

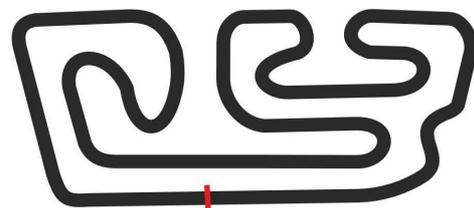
## Master/Gentleman

### Finale (fi)

Pour information, sans valeur officielle

### Analyse des tours

Tours	Temps au tour	Tours	Temps au tour	Tours	Temps au tour
<b>N°301 WILSON Keith</b>		4	<b>58.104</b>	8	58.287
1	58.672	5	<b>58.007</b>	9	58.462
2	57.344	6	58.035	10	58.385
3	57.497	7	58.297	11	58.658
4	57.384	8	59.024	12	58.233
5	57.326	9	59.172	13	58.163
6	57.115	10	1:02.062	14	59.282
7	<b>56.894</b>	11	58.978	15	58.356
8	57.044	12	59.255	<b>N°315 MARIE Garry</b>	
9	56.976	13	59.418	1	<b>59.384</b>
10	57.055	14	1:01.386	2	<b>58.369</b>
11	56.930	15	58.645	3	<b>57.903</b>
12	57.060	<b>N°307 LANCIA Mickael</b>		4	<b>57.892</b>
13	57.091	1	<b>1:00.325</b>	5	<b>57.648</b>
14	56.951	2	<b>58.422</b>	6	57.672
15	57.104	3	<b>57.546</b>	7	<b>57.639</b>
<b>N°302 CENCE hugo</b>		4	57.586	8	<b>57.596</b>
1	<b>1:01.685</b>	5	57.588	9	<b>57.511</b>
2	<b>58.875</b>	6	57.822	10	57.578
3	<b>58.507</b>	7	58.170	11	57.815
4	<b>57.657</b>	8	58.807	12	57.754
5	58.870	9	58.204	13	57.937
6	58.053	10	57.960	14	57.649
7	58.369	11	57.935	15	57.578
8	57.925	12	57.969	<b>N°322 JACQUEMIN Thomas</b>	
9	59.140	13	58.427	1	<b>58.544</b>
10	58.783	14	57.654	2	<b>57.325</b>
11	58.169	15	57.858	3	57.422
12	58.070	<b>N°309 PERRISSOL Aurélie</b>		4	<b>57.226</b>
13	57.985	1	<b>1:00.817</b>	5	<b>57.164</b>
14	1:00.142	2	<b>58.058</b>	6	<b>57.129</b>
15	58.140	3	58.350	7	<b>56.988</b>
<b>N°303 RAYMOND GREGORY</b>		4	<b>57.901</b>	8	<b>56.940</b>
1	<b>1:02.302</b>	5	<b>57.693</b>	9	57.098
2	<b>59.005</b>	6	57.996	10	57.001
3	<b>58.460</b>	7	57.850	11	56.977
4	58.717	8	58.590	12	57.063
5	58.807	9	58.802	13	56.986
6	58.846	10	58.424	14	<b>56.935</b>
7	58.728	11	57.992	15	56.986
8	58.869	12	57.760	<b>N°350 CHEVALIER Jean Claude</b>	
9	59.401	13	58.523	1	<b>1:01.754</b>
10	59.667	14	58.616	2	<b>1:00.486</b>
11	59.690	15	59.293	3	<b>59.622</b>
12	59.207	<b>N°311 DOS SANTOS Christophe</b>		4	1:00.003
13	59.152	1	<b>1:02.181</b>	5	<b>59.285</b>
14	1:02.045	2	<b>58.892</b>	6	1:00.473
15	1:00.524	3	<b>58.389</b>	7	1:00.397
<b>N°305 LIOCHON anthony</b>		4	58.672	8	1:01.216
1	<b>1:01.366</b>	5	<b>58.118</b>	9	1:00.153
2	<b>59.217</b>	6	58.407	10	1:00.679
3	<b>58.277</b>	7	58.654	11	1:00.650



### BFC2023

## Master/Gentleman

### Finale (fi)

Pour information, sans valeur officielle

### Analyse des tours

Tours	Temps au tour
12	1:00.131
13	1:00.143
14	1:00.336
15	1:00.399

#### N°355 LEFEVRE Stephane

1	59.407
2	57.568
3	57.470
4	57.194
5	57.610
6	1:02.270
7	58.313
8	57.689
9	57.627
10	57.287
11	57.202
12	57.087
13	57.496
14	1:20.738
15	57.266

#### N°358 PION lucky

1	59.750
2	58.200
3	57.838
4	58.562
5	57.812
6	57.923
7	57.671
8	57.584
9	57.431
10	57.770
11	57.748
12	57.640
13	57.725
14	57.706
15	57.762

#### N°361 SEEBERT cyrille

1	1:00.086
2	58.084
3	58.233
4	57.977
5	57.672
6	57.918
7	58.503
8	58.025
9	58.822
10	57.848
11	58.293
12	57.930
13	57.894
14	59.854
15	58.894

Tours	Temps au tour
<b>N°367 BUSSET EMMANUEL</b>	
1	59.960
2	58.306
3	57.822
4	58.064
5	57.230
6	57.628
7	57.607
8	57.598
9	57.521
10	57.620
11	57.805
12	57.731
13	57.858
14	57.987
15	57.595

#### N°368 DENIS STEPHANE

1	59.091
2	57.642
3	57.514
4	57.476
5	57.501
6	57.353
7	57.367
8	57.453
9	58.680
10	57.487
11	57.572
12	57.785
13	57.686
14	57.579
15	58.226

#### N°371 PERRIN Christian

1	58.328
2	57.386
3	57.441
4	57.169
5	57.115
6	57.034
7	57.012
8	57.100
9	56.899
10	56.958
11	56.920
12	56.921
13	56.916
14	56.906
15	57.135

#### N°372 TOUSCH Joel

1	1:01.696
2	58.992
3	58.446

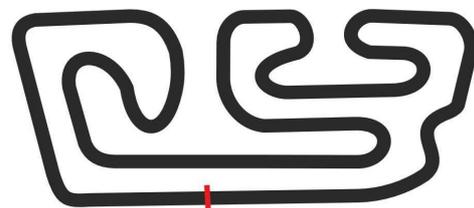
Tours	Temps au tour
4	57.768
5	58.507
6	57.917
7	57.976
8	58.425
9	57.807
10	57.608
11	57.715
12	57.585
13	57.875
14	58.769
15	59.039

#### N°376 TAVERNET Elie

1	1:03.797
2	1:02.362
3	1:04.398
4	1:06.217
5	1:06.080

#### N°377 FURST Bruno

1	59.982
2	58.183
3	57.825
4	58.371
5	57.675
6	58.059
7	57.653
8	57.749
9	57.425
10	57.615
11	57.670
12	57.768
13	57.711
14	1:17.870
15	58.388



### Kart

### BFC



**BFC2023**

**Document 12.1 OFFICIEL**

**Master/Gentleman**

**Finale (fi)**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

**Grille de départ**

376 TAVERNET Elie	19	
	18	350 CHEVALIER Jean Claude
307 LANCIA Mickael	17	
	16	302 CENCE hugo
303 RAYMOND GREGORY	15	
	14	311 DOS SANTOS Christophe
372 TOUSCH Joel	13	
	12	361 SEEBERT cyrille
305 LIOCHON anthony	11	
	10	377 FURST Bruno
309 PERRISSOL Aurélie	9	
	8	355 LEFEVRE Stephane
358 PION lucky	7	
	6	367 BUSSERET EMMANUEL
368 DENIS STEPHANE	5	
	4	315 MARIE Garry
301 WILSON Keith	3	
	2	322 JACQUEMIN Thomas
371 PERRIN Christian	1	

POLE POSITION

