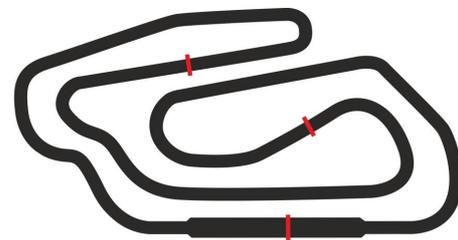


# Championnat Ligue BFC 2022 - J5

## SOUCY



# Kart

# BFC

**BFC2022****Document 14.5 OFFICIEL****Nationale****Finale (fi)****Résultats**

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Cl.	N°	Pilote	Club	Tours	Ecart	Interv.	Meilleur tour	Pénalité temps de course
1	319	NOUGUEYREDE Clovis	Chalon	16			46.081	
2	308	STEHLIN Rémi	ASCAP	16	0.083	0.083	46.083	
3	309	MONTAGNE Tom	Charmes	16	3.710	3.627	46.325	
4	303	MAIREY Mathis	Besançon	16	4.852	1.142	46.419	
5	317	ESCHMANN Loic	Suisse	16	6.675	1.823	46.140	
6	311	GUYONNET Vivien	Chalon	16	7.888	1.213	46.184	
7	310	SOARES Lilian	Chalon	16	8.732	0.844	46.349	
8	307	PIERARD Enzo	ASK 21	16	8.789	0.057	46.305	
9	302	FREZE Julien	Angerville	16	8.908	0.119	46.421	5.000
10	314	CACHOD Robin	L'Enclos	16	16.285	7.377	46.548	5.000
11	376	CATHELIN Maxime	L'Enclos	16	16.895	0.610	46.867	
12	325	SANDONA Evan	L'Enclos	16	24.792	7.897	46.581	5.000
13	305	BOITEL Enzo	ASCAP	16	24.956	0.164	47.014	10.000
14	306	RIGNAULT Nathan	Enclos	16	29.324	4.368	47.066	5.000

N°302 FREZE Julien : Carénage avant mal positionné - 5sec. Suivant la décision sportive N°33.

N°314 CACHOD Robin : Carénage avant mal positionné - 5sec. Suivant la décision sportive N°34.

N°325 SANDONA Evan : A causé une collision - 5s de pénalité. Suivant la décision sportive N°30.

N°305 BOITEL Enzo : Sortie totale 4 roues du couloir - 10s de pénalité. Suivant la décision sportive N°29.

N°306 RIGNAULT Nathan : Carénage avant mal positionné - 5sec. Suivant la décision sportive N°32.

Tête de course : N°319 NOUGUEYREDE Clovis (1-16)

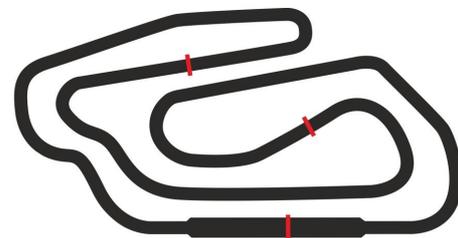
Départ : 25/09 - 15:39:45

Meilleur tour : N°319 NOUGUEYREDE Clovis 46.081 85.94 km/h

Météo : Nuageux Air : 15°C Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°319 NOUGUEYREDE Clovis 45.319 87.38 km/h

N°305 INVEST 00:12



Kart

BFC



DOCUMENT N° 34

## DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : 125433

N° : 314  
No.:

PILOTE : CACHOD Robin  
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Finale**  
Concerns the part of the event:

**ÉNONCÉ / STATEMENT:****Pénalité de 5 secondes****MOTIF / REASON:**

Le carénage avant du kart mentionné ci-dessus n'était pas dans la position correcte (selon le dessin technique 2d) l'orsque le drapeau à damier a été agité et que le kart concerné a franchi la ligne d'arrivée. Les commissaires Sportifs infligent cette pénalité après réception du rapport du juge des faits et en application de l'Art. 2.3.3 des Prescriptions Générales CIK-FIA 2022

Il est rappelé au concurrent que conformément aux Art.12.3.4 du Code et 2.3.3 des Prescriptions Générales CIK-FIA 2022, la sanction n'est pas susceptible d'appel.

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
**Decision announced**

Date / Date: **25/09/2022**Heure / Time: **16:23**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

**PCS CLAUDE Patrick (BFC)**

Membres du Collège / Members of the Panel:

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
I undersigned: Nom personnel / personal name

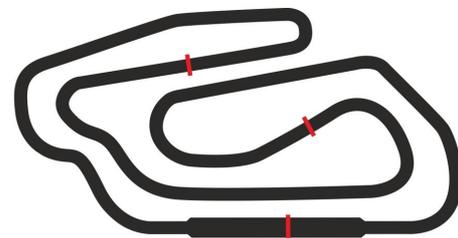
Représentant du Concurrent :  
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **34** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
Certify that I have been notified of document No. **34** by the Stewards of the Meeting.

Date :

Heure / Time:

Signature :



DOCUMENT N° 33

## DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : 136760

N° : 302  
No.:

PILOTE : FREZE Julien  
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Finale**  
Concerns the part of the event:

### ÉNONCÉ / STATEMENT:

**Pénalité de 5 secondes**

### MOTIF / REASON:

Le carénage avant du kart mentionné ci-dessus n'était pas dans la position correcte (selon le dessin technique 2d) l'orsque le drapeau à damier a été agité et que le kart concerné a franchi la ligne d'arrivée. Les commissaires Sportifs infligent cette pénalité après réception du rapport du juge des faits et en application de l'Art. 2.3.3 des Prescriptions Générales CIK-FIA 2022

Il est rappelé au concurrent que conformément aux Art.12.3.4 du Code et 2.3.3 des Prescriptions Générales CIK-FIA 2022, la sanction n'est pas susceptible d'appel.

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
**Decision announced**

Date / Date: **25/09/2022**

Heure / Time: **16:23**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

**PCS CLAUDE Patrick (BFC)**

Membres du Collège / Members of the Panel:

### NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :  
I undersigned: Nom personnel / personal name

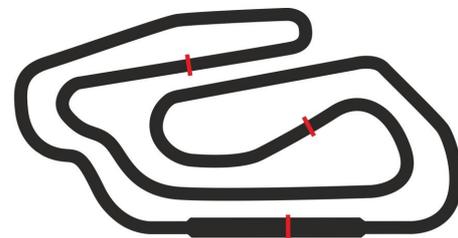
Représentant du Concurrent :  
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **33** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
Certify that I have been notified of document No. **33** by the Stewards of the Meeting.

Date :

Heure / Time:

Signature :



# Kart

# BFC



DOCUMENT N° **32**

## DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **330277**

N° : **306**  
No.:

PILOTE : **RIGNAULT Nathan**  
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : **Finale**  
Concerns the part of the event:

### ÉNONCÉ / STATEMENT:

**Pénalité de 5 secondes**

### MOTIF / REASON:

Le carénage avant du kart mentionné ci-dessus n'était pas dans la position correcte (selon le dessin technique 2d) l'orsque le drapeau à damier a été agité et que le kart concerné a franchi la ligne d'arrivée. Les commissaires Sportifs infligent cette pénalité après réception du rapport du juge des faits et en application de l'Art. 2.3.3 des Prescriptions Générales CIK-FIA 2022

Il est rappelé au concurrent que conformément aux Art.12.3.4 du Code et 2.3.3 des Prescriptions Générales CIK-FIA 2022, la sanction n'est pas susceptible d'appel.

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
**Decision announced**

Date / Date: **25/09/2022**

Heure / Time: **16:23**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

**PCS CLAUDE Patrick (BFC)**

Membres du Collège / Members of the Panel:

### NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :  
I undersigned: Nom personnel / personal name

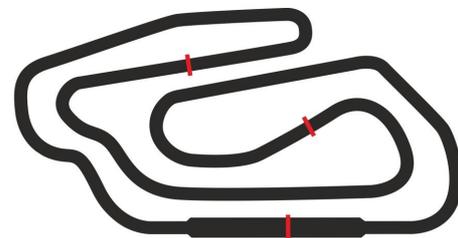
Représentant du Concurrent :  
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **32** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
Certify that I have been notified of document No. **32** by the Stewards of the Meeting.

Date :

Heure / Time:

Signature :



Kart

BFC



DOCUMENT N° 30

## DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : 255771

N° : 325  
No.:

PILOTE : SANDONA Evan  
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Finale**  
Concerns the part of the event:

**ÉNONCÉ / STATEMENT:****Pénalité de 5 secondes****MOTIF / REASON:**

Les Commissaires Sportifs ayant reçu un rapport du juge des faits, . Après avoir examiné ce rapport, convoqué et entendu le Pilote et le Concurrent concerné , ont examinés l'affaire suivante, détermine que le Pilote mentionné ci-dessus a provoqué un Incident : Causé une collision suivant l'article 3.6.2e du Code de Conduite sur circuits de karting.  
Ce fait est une violation du Code de conduite de Karting 2022. Les Commissaires Sportifs imposent cette pénalité conformément à l'Art. 3.6.2.e du Code de conduite de Karting, de l'Art. 2.24 des Prescriptions Générales et de l'Art. 12.4 du code CIK-FIA 2022  
Il est rappelé au Concurrent que, conformément aux Art. 25 des Prescriptions Spécifiques et 12.3.4 du Code CIK-FIA 2022, la pénalité n'est pas susceptible d'appel

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA ).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
**Decision announced**

Date / Date: **25/09/2022**Heure / Time: **15:52**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

**PCS CLAUDE Patrick (BFC)**

Membres du Collège / Members of the Panel:

**NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Je soussigné :  
I undersigned: Nom personnel / personal name

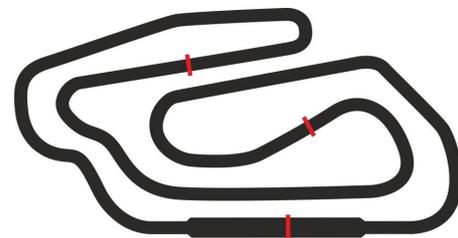
Représentant du Concurrent :  
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **30** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
Certify that I have been notified of document No. **30** by the Stewards of the Meeting.

Date :

Heure / Time:

Signature :



# Kart

# BFC



DOCUMENT N° 29

## DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **141038**

N° : **305**  
No.:

PILOTE : **BOITEL Enzo**  
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : **Finale**  
Concerns the part of the event:

### ÉNONCÉ / STATEMENT:

**Pénalités de 10 secondes**

### MOTIF / REASON:

Pendant la procédure de départ, départ lancé pour karts à prise directe avec ou sans embrayage, le Pilote a fait une sortie totale du couloir (4 roues), constaté par le juge de fait au départ, confirmé par la vidéo.  
Cette infraction est une violation de la procédure de départ suivant l'Art.2.20a des Prescriptions Générales CIK-FIA 2022 Après avoir convoqué le concurrent et entendu celui-ci, la Commission Sportive inflige au concurrent une sanction suivant les articles 8.6.1.b du Code et 2.20a des Prescriptions Générales CIK-FIA 2022  
Il est rappelé au Concurrent que, conformément aux Art. 25 des Prescriptions Spécifiques et 12.3 et 12.3.4 du Code CIK-FIA 2022, la pénalité n'est pas susceptible d'appel.

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Réglementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
**Decision announced**

Date / Date: **25/09/2022**

Heure / Time: **16:15**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

**PCS CLAUDE Patrick (BFC)**

Membres du Collège / Members of the Panel:

### NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :  
I undersigned: Nom personnel / personal name

Représentant du Concurrent :  
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **29** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
Certify that I have been notified of document No. **29** by the Stewards of the Meeting.

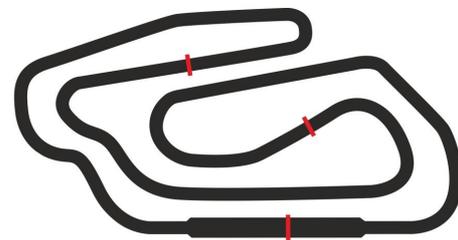
Date :

Heure / Time:

Signature :

# Championnat Ligue BFC 2022 - J5

## SOUCY



**Kart**

**BFC**



**Nationale**

**BFC2022**

**Finale (fi)**

Pour information, sans valeur officielle

**Tableau des tours**

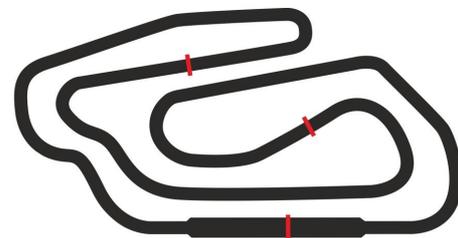
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
<b>Grille</b>	<b>308</b>	<b>317</b>	<b>319</b>	<b>310</b>	<b>302</b>	<b>311</b>	<b>303</b>	<b>307</b>	<b>314</b>	<b>376</b>	<b>325</b>	<b>306</b>	<b>309</b>	<b>305</b>
<b>Départ</b>	<b>308</b>	<b>317</b>	<b>319</b>	<b>310</b>	<b>302</b>	<b>311</b>	<b>303</b>	<b>314</b>	<b>307</b>	<b>325</b>	<b>309</b>	<b>376</b>	<b>306</b>	<b>305</b>
<b>Tour 1</b> <small>Intervalle</small>	<b>319</b>	<b>308</b> 0.1	<b>302</b> 0.1	<b>310</b> 0.2	<b>311</b> 0.3	<b>309</b> 0.5	<b>303</b> 0.2	<b>307</b> 0.6	<b>306</b> 0.3	<b>305</b> 0.1	<b>376</b> 0.4	<b>314</b> 0.7	<b>317</b> 2.6	<b>325</b> 6.2
<b>Tour 2</b>	<b>319</b>	<b>308</b> 0.0	<b>302</b> 0.3	<b>310</b> 0.2	<b>311</b> 0.1	<b>309</b> 0.6	<b>303</b> 0.4	<b>307</b> 0.7	<b>305</b> 1.5	<b>314</b> 1.8	<b>376</b> 0.7	<b>317</b> 0.3	<b>306</b> 2.6	<b>325</b> 3.7
<b>Tour 3</b>	<b>319</b>	<b>308</b> 0.2	<b>302</b> 0.3	<b>310</b> 0.3	<b>311</b> 0.1	<b>309</b> 0.4	<b>303</b> 0.6	<b>307</b> 1.0	<b>305</b> 1.8	<b>314</b> 1.6	<b>317</b> 0.7	<b>376</b> 0.8	<b>306</b> 2.7	<b>325</b> 3.5
<b>Tour 4</b>	<b>319</b>	<b>308</b> 0.1	<b>302</b> 0.7	<b>310</b> 0.2	<b>311</b> 0.1	<b>309</b> 0.4	<b>303</b> 0.8	<b>307</b> 1.0	<b>305</b> 2.2	<b>314</b> 1.1	<b>317</b> 0.3	<b>376</b> 1.7	<b>306</b> 3.1	<b>325</b> 3.1
<b>Tour 5</b>	<b>319</b>	<b>308</b> 0.1	<b>302</b> 1.0	<b>310</b> 0.2	<b>311</b> 0.1	<b>309</b> 0.2	<b>303</b> 0.9	<b>307</b> 1.1	<b>305</b> 2.7	<b>317</b> 0.6	<b>314</b> 0.3	<b>376</b> 2.4	<b>306</b> 3.6	<b>325</b> 2.1
<b>Tour 6</b>	<b>319</b>	<b>308</b> 0.2	<b>302</b> 1.2	<b>310</b> 0.2	<b>311</b> 0.2	<b>309</b> 0.1	<b>303</b> 1.0	<b>307</b> 1.2	<b>317</b> 3.3	<b>305</b> 0.2	<b>314</b> 0.3	<b>376</b> 2.9	<b>306</b> 4.0	<b>325</b> 1.1
<b>Tour 7</b>	<b>319</b>	<b>308</b> 0.3	<b>302</b> 1.4	<b>310</b> 0.1	<b>311</b> 0.1	<b>309</b> 0.4	<b>303</b> 0.9	<b>307</b> 1.5	<b>317</b> 3.0	<b>305</b> 0.8	<b>314</b> 0.1	<b>376</b> 3.3	<b>306</b> 4.3	<b>325</b> 0.4
<b>Tour 8</b>	<b>319</b>	<b>308</b> 0.2	<b>310</b> 2.4	<b>302</b> 0.1	<b>309</b> 0.3	<b>311</b> 0.1	<b>303</b> 0.4	<b>307</b> 2.1	<b>317</b> 2.6	<b>314</b> 1.1	<b>305</b> 0.2	<b>376</b> 3.4	<b>325</b> 4.4	<b>306</b> 0.4
<b>Tour 9</b>	<b>319</b>	<b>308</b> 0.1	<b>310</b> 2.4	<b>309</b> 0.7	<b>311</b> 0.0	<b>302</b> 0.4	<b>303</b> 0.0	<b>307</b> 2.1	<b>317</b> 2.5	<b>314</b> 1.3	<b>305</b> 0.8	<b>376</b> 3.0	<b>325</b> 4.0	<b>306</b> 1.3
<b>Tour 10</b>	<b>319</b>	<b>308</b> 0.2	<b>310</b> 2.5	<b>309</b> 1.0	<b>311</b> 0.1	<b>302</b> 0.8	<b>303</b> 0.2	<b>307</b> 1.5	<b>317</b> 2.1	<b>314</b> 1.6	<b>305</b> 1.2	<b>376</b> 2.8	<b>325</b> 3.9	<b>306</b> 1.8
<b>Tour 11</b>	<b>319</b>	<b>308</b> 0.1	<b>310</b> 2.6	<b>309</b> 1.0	<b>311</b> 0.1	<b>302</b> 0.7	<b>303</b> 0.5	<b>307</b> 1.2	<b>317</b> 1.9	<b>314</b> 2.1	<b>305</b> 1.6	<b>376</b> 2.7	<b>325</b> 3.9	<b>306</b> 1.7
<b>Tour 12</b>	<b>319</b>	<b>308</b> 0.1	<b>310</b> 2.9	<b>311</b> 1.0	<b>309</b> 0.2	<b>302</b> 0.6	<b>303</b> 0.5	<b>307</b> 1.0	<b>317</b> 2.0	<b>314</b> 2.6	<b>305</b> 2.0	<b>376</b> 2.6	<b>325</b> 3.6	<b>306</b> 2.4
<b>Tour 13</b>	<b>319</b>	<b>308</b> 0.1	<b>310</b> 2.3	<b>311</b> 0.9	<b>309</b> 0.5	<b>302</b> 0.4	<b>303</b> 0.5	<b>307</b> 1.3	<b>317</b> 1.6	<b>314</b> 3.1	<b>305</b> 2.5	<b>376</b> 2.3	<b>325</b> 3.5	<b>306</b> 2.7
<b>Tour 14</b>	<b>319</b>	<b>308</b> 0.2	<b>310</b> 2.5	<b>311</b> 0.5	<b>309</b> 0.7	<b>302</b> 0.5	<b>303</b> 0.5	<b>307</b> 1.4	<b>317</b> 1.2	<b>314</b> 3.7	<b>305</b> 2.9	<b>376</b> 2.4	<b>325</b> 3.0	<b>306</b> 3.3
<b>Tour 15</b>	<b>319</b>	<b>308</b> 0.2	<b>310</b> 2.9	<b>311</b> 0.2	<b>309</b> 0.9	<b>302</b> 0.4	<b>303</b> 0.7	<b>307</b> 1.6	<b>317</b> 0.7	<b>314</b> 4.4	<b>305</b> 3.0	<b>376</b> 2.3	<b>325</b> 2.9	<b>306</b> 4.0
<b>Tour 16</b>	<b>319</b>	<b>308</b> 0.0	<b>309</b> 3.6	<b>302</b> 0.1	<b>303</b> 0.9	<b>317</b> 1.8	<b>311</b> 1.2	<b>310</b> 0.8	<b>307</b> 0.0	<b>314</b> 2.4	<b>305</b> 3.6	<b>376</b> 1.9	<b>325</b> 2.8	<b>306</b> 4.5

# Championnat Ligue BFC 2022 - J5

## SOUCY

Kart

BFC



BFC2022

Nationale

Finale (fi)

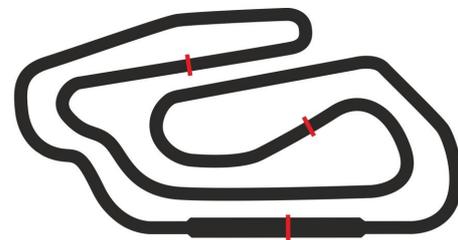
Pour information, sans valeur officielle

Analyse des tours

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°302 FREZE Julien</b>					<b>N°306 RIGNAULT Nathan</b>					<b>N°309 MONTAGNE Tom</b>				
1	16.555	15.180	16.692	48.427	1	17.348	15.158	17.595	50.101	1	17.156	15.263	16.763	49.182
2	15.251	14.922	16.615	46.788	2	15.662	21.119	16.901	53.682	2	15.161	14.717	16.665	46.543
3	15.145	14.696	16.602	46.443	3	15.495	14.865	17.017	47.377	3	15.113	14.611	16.634	46.358
4	15.151	14.701	16.604	46.456	4	15.498	15.038	16.918	47.454	4	15.129	14.614	16.630	46.373
5	15.152	14.661	16.632	46.445	5	15.510	15.183	17.085	47.778	5	15.096	14.609	16.620	46.325
6	15.103	14.641	16.686	46.430	6	15.556	15.035	17.075	47.666	6	15.110	14.600	16.663	46.373
7	15.173	14.650	16.670	46.493	7	15.514	14.995	16.961	47.470	7	15.149	14.667	16.812	46.628
8	15.849	14.741	16.629	47.219	8	15.503	15.263	16.933	47.699	8	15.252	14.925	16.629	46.806
9	15.148	14.712	17.615	47.475	9	15.485	15.005	17.004	47.494	9	15.085	14.577	16.967	46.629
10	15.721	14.779	16.666	47.166	10	15.460	14.886	16.893	47.239	10	15.162	14.738	16.771	46.671
11	15.151	14.617	16.653	46.421	11	15.407	14.897	16.762	47.066	11	15.146	14.716	16.598	46.460
12	15.180	14.623	16.624	46.427	12	15.557	14.980	16.948	47.485	12	15.387	14.765	16.587	46.739
13	15.182	14.765	16.602	46.549	13	15.335	14.977	16.985	47.297	13	15.161	14.671	16.868	46.700
14	15.156	14.641	16.716	46.513	14	15.340	14.995	16.996	47.331	14	15.110	14.702	16.606	46.418
15	15.096	14.696	16.639	46.431	15	15.392	14.853	17.418	47.663	15	15.159	14.731	16.644	46.534
16	15.063	14.646	17.224	46.933	16	15.460	14.985	16.945	47.390	16	15.192	14.748	17.267	47.207
<b>N°303 MAIREY Mathis</b>					<b>N°307 PIERARD Enzo</b>					<b>N°310 SOARES Lilian</b>				
1	17.245	15.719	16.807	49.771	1	17.732	15.570	16.997	50.299	1	16.714	15.226	16.769	48.709
2	15.327	14.789	16.631	46.747	2	15.372	14.888	16.572	46.832	2	15.285	14.757	16.709	46.751
3	15.196	14.695	16.571	46.462	3	15.382	14.762	16.658	46.802	3	15.227	14.657	16.645	46.529
4	15.226	14.690	16.713	46.629	4	15.274	14.615	16.733	46.622	4	15.158	14.609	16.598	46.365
5	15.149	14.655	16.625	46.429	5	15.176	14.678	16.692	46.546	5	15.243	14.709	16.544	46.496
6	15.139	14.694	16.634	46.467	6	15.228	14.726	16.589	46.543	6	15.115	14.740	16.549	46.404
7	15.184	14.628	16.699	46.511	7	15.276	14.761	16.732	46.769	7	15.201	14.620	16.570	46.391
8	15.100	14.730	16.589	46.419	8	15.481	14.878	16.638	46.997	8	15.368	14.798	16.796	46.962
9	15.133	14.719	16.778	46.630	9	15.323	14.730	16.661	46.714	9	15.097	14.621	16.631	46.349
10	15.886	14.736	16.705	47.327	10	15.270	14.747	16.635	46.652	10	15.179	14.610	16.574	46.363
11	15.240	14.768	16.693	46.701	11	15.269	14.673	16.542	46.484	11	15.139	14.665	16.610	46.414
12	15.134	14.709	16.664	46.507	12	15.183	14.592	16.530	46.305	12	15.091	14.741	16.705	46.537
13	15.169	14.640	16.674	46.483	13	15.271	14.755	16.722	46.748	13	15.124	14.719	16.703	46.546
14	15.111	14.666	16.746	46.523	14	15.227	14.732	16.613	46.572	14	15.221	14.721	16.632	46.574
15	15.216	14.736	16.712	46.664	15	15.286	14.703	16.882	46.871	15	15.159	14.819	16.636	46.614
16	15.345	14.796	16.971	47.112	16	15.305	14.881	19.247	49.433	16	15.205	15.057	23.186	53.448
<b>N°305 BOITEL Enzo</b>					<b>N°308 STEHLIN Rémi</b>					<b>N°311 GUYONNET Vivien</b>				
1	17.456	15.228	17.344	50.028	1	16.362	15.328	16.733	48.423	1	17.182	15.146	16.668	48.996
2	15.632	15.327	16.893	47.852	2	15.298	14.749	16.570	46.617	2	15.129	14.826	16.520	46.475
3	15.416	14.892	16.831	47.139	3	15.101	14.652	16.637	46.390	3	15.295	14.711	16.568	46.574
4	15.325	14.819	16.870	47.014	4	15.047	14.544	16.492	46.083	4	15.121	14.674	16.606	46.401
5	15.431	14.814	16.848	47.093	5	15.057	14.547	16.563	46.167	5	15.166	14.753	16.557	46.476
6	15.455	14.830	17.089	47.374	6	15.105	14.551	16.533	46.189	6	15.074	14.756	16.627	46.457
7	15.321	14.792	16.902	47.015	7	15.100	14.560	16.624	46.284	7	15.079	14.652	16.625	46.356
8	15.313	14.770	17.146	47.229	8	15.018	14.556	16.582	46.156	8	15.514	15.238	16.604	47.356
9	15.677	14.872	16.768	47.317	9	15.085	14.636	16.619	46.340	9	15.188	14.821	16.582	46.591
10	15.392	14.739	16.983	47.114	10	15.103	14.601	16.600	46.304	10	15.259	14.683	16.816	46.758
11	15.473	14.838	16.832	47.143	11	15.083	14.583	16.584	46.250	11	15.187	14.841	16.460	46.488
12	15.429	14.915	16.882	47.226	12	15.108	14.607	16.520	46.235	12	15.087	14.727	16.480	46.294
13	15.442	14.858	17.078	47.378	13	15.211	15.271	16.659	47.141	13	15.155	14.696	16.558	46.409
14	15.420	14.873	16.887	47.180	14	15.124	14.659	16.605	46.388	14	15.015	14.681	16.488	46.184
15	15.520	14.787	16.830	47.137	15	15.007	14.665	16.552	46.224	15	15.105	14.810	16.478	46.393
16	15.458	14.884	17.011	47.353	16	15.241	15.448	17.077	47.766	16	15.035	15.051	22.224	52.310

# Championnat Ligue BFC 2022 - J5

## SOUCY



**Kart**

**BFC**



**BFC2022**

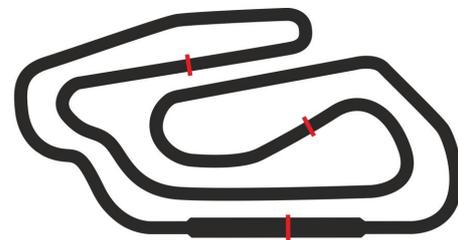
**Nationale**

**Finale (fi)**

Pour information, sans valeur officielle

**Analyse des tours**

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour	Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°314 CACHOD Robin</b>					<b>N°325 SANDONA Evan</b>				
1	20.028	15.233	16.861	52.122	1	28.490	15.476	16.932	1:00.898
2	15.383	16.425	16.663	48.471	2	15.482	14.877	16.801	47.160
3	15.278	14.830	16.741	46.849	3	15.416	14.885	16.819	47.120
4	15.211	14.732	16.605	46.548	4	15.450	14.824	16.822	47.096
5	15.507	14.784	16.632	46.923	5	15.280	14.707	16.819	46.806
6	15.231	14.772	16.795	46.798	6	15.232	14.732	16.719	46.683
7	15.294	14.732	16.713	46.739	7	15.213	14.804	16.661	46.678
8	15.362	14.779	16.734	46.875	8	15.289	14.877	16.701	46.867
9	15.236	14.855	16.617	46.708	9	15.101	14.679	16.801	46.581
10	15.243	14.817	16.624	46.684	10	15.301	14.701	16.762	46.764
11	15.245	14.799	16.716	46.760	11	15.577	14.904	16.626	47.107
12	15.279	14.827	16.747	46.853	12	15.270	14.803	16.756	46.829
13	15.319	14.799	16.714	46.832	13	15.438	14.705	16.844	46.987
14	15.317	14.763	16.775	46.855	14	15.256	14.715	16.779	46.750
15	15.328	14.860	16.785	46.973	15	15.283	14.784	16.817	46.884
16	15.225	14.786	16.742	46.753	16	15.349	14.753	16.854	46.956
<b>N°317 ESCHMANN Loic</b>					<b>N°376 CATHELIN Maxime</b>				
1	21.887	16.422	16.785	55.094	1	18.220	15.404	17.236	50.860
2	15.314	14.963	16.656	46.933	2	15.596	17.482	16.894	49.972
3	15.159	14.731	16.593	46.483	3	15.827	15.108	16.794	47.729
4	15.015	14.663	16.462	46.140	4	15.238	14.884	16.856	46.978
5	15.102	14.658	16.505	46.265	5	15.337	15.157	16.840	47.334
6	15.070	14.777	16.646	46.493	6	15.408	14.948	16.901	47.257
7	15.137	14.642	16.650	46.429	7	15.372	15.030	16.793	47.195
8	15.124	14.764	16.773	46.661	8	15.352	14.915	16.901	47.168
9	15.223	14.729	16.583	46.535	9	15.285	14.926	16.754	46.965
10	15.114	14.608	16.618	46.340	10	15.336	14.832	16.699	46.867
11	15.082	14.659	16.539	46.280	11	15.381	14.982	16.730	47.093
12	15.042	14.700	16.657	46.399	12	15.338	15.047	16.731	47.116
13	15.065	14.642	16.629	46.336	13	15.373	14.914	16.768	47.055
14	15.024	14.567	16.610	46.201	14	15.589	14.992	16.715	47.296
15	15.039	14.655	16.612	46.306	15	15.259	14.818	16.921	46.998
16	15.039	14.597	16.952	46.588	16	15.391	14.895	16.701	46.987
<b>N°319 NOUGUEYREDE Clovis</b>									
1	16.136	15.356	16.708	48.200					
2	15.229	14.698	16.766	46.693					
3	15.010	14.654	16.585	46.249					
4	15.016	14.573	16.598	46.187					
5	14.994	14.555	16.532	46.081					
6	15.037	14.547	16.527	46.111					
7	15.024	14.649	16.569	46.242					
8	15.001	14.646	16.618	46.265					
9	15.054	14.672	16.634	46.360					
10	15.002	14.557	16.662	46.221					
11	15.069	14.595	16.734	46.398					
12	15.052	14.565	16.544	46.161					
13	15.545	14.991	16.648	47.184					
14	15.053	14.662	16.615	46.330					
15	15.003	14.645	16.575	46.223					
16	15.310	15.466	17.113	47.889					



### Kart

### BFC



### Nationale

### BFC2022

### Document 13

### Finale (fi)

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

### Grille de départ

	<b>14</b>	BOITEL Enzo
309 MONTAGNE Tom	<b>13</b>	
	<b>12</b>	RIGNAULT Nathan
325 SANDONA Evan	<b>11</b>	
	<b>10</b>	CATHELIN Maxime
314 CACHOD Robin	<b>9</b>	
	<b>8</b>	PIERARD Enzo
303 MAIREY Mathis	<b>7</b>	
	<b>6</b>	GUYONNET Vivien
302 FREZE Julien	<b>5</b>	
	<b>4</b>	SOARES Lilian
319 NOUGUEYREDE Clovis	<b>3</b>	
	<b>2</b>	ESCHMANN Loic
308 STEHLIN Rémi	<b>1</b>	

POLE POSITION

