

ST2 + BFC

Document 20.2 OFFICIEL

## Cadet Finale (FI) Résultats

Sous réserve du contrôle technique ou d'incidents d'ordre sportif

Clt	N°	Pilote	Club	Chassis	Meilleur S1	Meilleur S2	Meilleur S3	Meilleur tour	Interv.	Ecart	Pénalité places
1	10	BEJEANNIN Kévin	Enclos		16.807	15.952	17.716	50.502			
2	25	DUPONT Ilann	Enclos		16.792	15.975	17.648	50.479	0.265	0.265	
3	43	PEUGEOT Enzo	Châlon		16.791	16.030	17.770	50.672	1.912	2.177	
4	21	MERIEUX Tim	21		16.793	16.050	17.812	50.735	1.038	3.215	
5	36	KUPCZYK Michal	Rosny		16.847	15.948	17.812	50.818	0.623	3.838	
6	6	FURON-CASTELAIN Maxime	Rosny		16.779	15.943	17.681	50.526			5
7	4	GELEY Maxime	Pays de Gex		16.859	16.082	17.814	50.866	7.904	7.618	
8	84	MAUGAIN Guillaume	Enclos		16.913	16.091	17.789	50.793	1.161	8.779	
9	12	COUTURIER Paul	ASCAP		16.809	16.071	17.880	50.843		3.701	3
10	17	GILTAIRE Evan	Val d'Oise		16.877	16.118	17.857	51.032	5.280	8.981	
11	77	HABRANT Mathilde	Sens		17.074	16.191	17.810	51.248	2.649	11.630	
12	24	OUTALMIT Farès	Rosny		16.892	16.116	17.921	51.085	0.406	12.036	
13	2	VAYSON Ayrton	Le Creusot		16.972	16.175	17.889	51.112	7.116	19.152	
14	93	BRULEY Maxime	Enclos		17.036	16.359	17.919	51.494	0.171	19.323	
15	23	CONDOR Stefan	Rosny		17.010	16.239	17.900	51.255	0.227	19.550	
16	26	LASSOUED Mehdi	Sens		17.082	16.180	18.030	51.359	0.497	20.047	
17	16	LAMBLA Solal	Val d'Oise		17.128	16.207	17.861	51.371	4.053	24.100	
18	5	JONGERLYNCK Léo	Rosny		17.195	16.330	17.964	51.880	4.041	28.141	
19	89	ROY Coranthyn	Sens		17.551	16.550	18.240	52.489	13.277	41.418	
20	94	PECRIAUX Thiméo	Sens		17.711	16.818	18.606	53.463	2 Tours	2 Tours	

N°6 FURON-CASTELAIN Maxime : Défaute de maîtrise (Art. 19 du RSN 2017). Suivant la décision sportive N°29.

N°12 COUTURIER Paul : Défaute de maîtrise (Art. 19 du RSN 2016). Suivant la décision sportive N°30.

### Non classés

11	MENENDEZ Enzo	Sens								Non partant
8	STEHLIN Rémi	Enclos			17.697	16.822	18.517	53.627		Disqualifié
72	CAGNON Timothé	Châlon			17.127	16.196	18.025	51.384		Disqualifié

N°8 STEHLIN Rémi : Pilote reconnu en infraction technique (Art. 19 du RSN 2016). Suivant la décision sportive N°39.

N°72 CAGNON Timothé : Pilote reconnu en infraction technique (Art. 19 du RSN 2016). Suivant la décision sportive N°40.

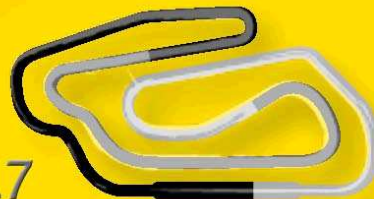
Tête de course : N°25 DUPONT Ilann (1-9) / N°10 BEJEANNIN Kévin (10-16) / N°6 FURON-CASTELAIN Maxime (17-17)

Départ : 25/06 - 16:53:33

Meilleur tour : N°25 DUPONT Ilann 50.479 78,44 Km/h

Météo : Légèrement nuageux Air : 22°C Piste : Sèche

Record de l'épreuve : N°21 MERIEUX Tim 50.188 78,90 Km/h



DOCUMENT N° **40**

## DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **236921e1**

N° : **72**  
No.:

PILOTE : **CAGNON Timothé**  
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Cadet - Finale**  
Concerns the part of the event:

### ÉNONCÉ / STATEMENT:

**Exclusion de la manifestation**

### MOTIF / REASON:

**Pilote reconnu en infraction technique en dehors d'une non-conformité de poids (Article n° 19 du RSN 2016)**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Règlementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
Decision announced

Date / Date: **25/06/2017**

Heure / Time: **18:40**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

**Le PCS D.JOUIN 114447 (BFC) :**

Membres du Collège / Members of the Panel:

### NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :  
I undersigned: Nom personnel / personal name

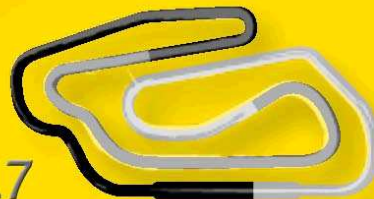
Représentant du Concurrent :  
Representing the Entrant: Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **40** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
Certify that I have been notified of document No. **40** by the Stewards of the Meeting.

Date :

Heure / Time:

Signature :



DOCUMENT N° **39**

## DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **243988e1**

N° : **8**  
No.:

PILOTE : **STEHLIN Rémi**  
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Cadet - Finale**  
Concerns the part of the event:

### ÉNONCÉ / STATEMENT:

**Exclusion de la manifestation**

### MOTIF / REASON:

**Pilote reconnu en infraction technique en dehors d'une non-conformité de poids (Article n° 19 du RSN 2016)**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Règlementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
*Decision announced*

Date / Date: **25/06/2017**

Heure / Time: **18:39**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

**Le PCS D.JOUIN 114447 (BFC) :**

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

### NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :  
*I undersigned:* Nom personnel / *personal name*

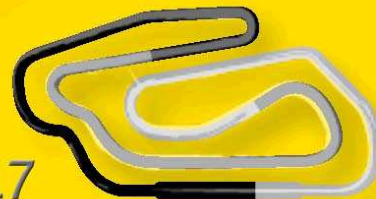
Représentant du Concurrent :  
*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / *Entrant's name*

Certifie avoir reçu notification du document N° **39** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Date :

Heure / Time:

Signature :



DOCUMENT N° **30**

## DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **23098e1**

N° : **12**  
No.:

PILOTE : **COUTURIER Paul**  
DRIVER :

Concerne la partie de l'Épreuve : **Cadet - Finale**  
Concerns the part of the event:

### ÉNONCÉ / STATEMENT:

**Pénalités de 3 places de la manche concernée**

### MOTIF / REASON:

**Défaut de maîtrise sur le pilote n° 43 (Article n° 19 du RSN 2016)**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Règlementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
*Decision announced*

Date / Date: **25/06/2017**

Heure / Time: **17:36**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / *Chairman of the Panel:*

**Le PCS D.JOUIN 114447 (BFC) :**

Membres du Collège / *Members of the Panel:*

### NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :  
*I undersigned:* Nom personnel / *personal name*

Représentant du Concurrent :  
*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / *Entrant's name*

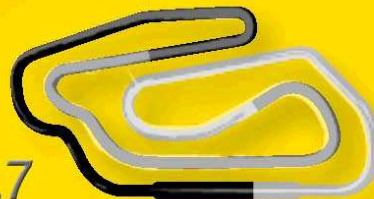
Certifie avoir reçu notification du document N° **30** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Date :

Heure / Time:

Signature :





DOCUMENT N° **29**

## DÉCISION DES COMMISSAIRES SPORTIFS STEWARDS' DECISION

PÉNALITÉ INFLIGÉE AU CONCURRENT (NOM) :  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NUMERO DE LICENCE / LICENSE NUMBER : **234961e1**

N° : **6**  
No.:

PILOTE : **FURON-CASTELAIN Maxime**  
DRIVER:

Concerne la partie de l'Épreuve : **Cadet - Finale**  
Concerns the part of the event:

### ÉNONCÉ / STATEMENT:

**Pénalités de 5 places de la manche concernée**

### MOTIF / REASON:

**Défaut de maîtrise sur le pilote n° 21 (Article n° 19 du RSN 2017)**

\* Le soussigné reconnaît avoir reçu copie de la présente notification et avoir été informé des voies de recours : DROIT D'APPEL, Règlementation ASN et des conséquences qui en découlent (juridiques et financières).  
Le concurrent doit déclarer, par écrit, dans l'heure qui suit la notification ou la publication de la décision, au Directeur de Course ou à un Commissaire Sportif, son intention de faire appel. Il doit joindre impérativement à cette déclaration d'appel une caution d'appel de : 3300 € (appel national FFSA).  
Il doit confirmer intention en envoyant sa lettre à l'ASN dans les formes et délais prévus par les règlements applicables.

**Décision annoncée**  
Decision announced

Date / Date: **25/06/2017**

Heure / Time: **17:32**

Nom / Name

Signature

Président du Collège / Chairman of the Panel:

**Le PCS D.JOUIN 114447 (BFC) :**

Membres du Collège / Members of the Panel:

### NOTIFICATION AU CONCURRENT CONCERNÉ / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT

Je soussigné :  
*I undersigned:* Nom personnel / personal name

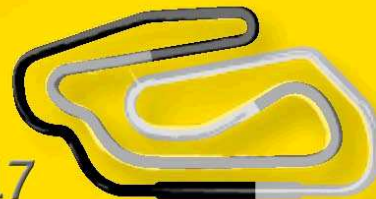
Représentant du Concurrent :  
*Representing the Entrant:* Nom du Concurrent / Entrant's name

Certifie avoir reçu notification du document N° **29** des Commissaires Sportifs de l'Épreuve.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Date :

Heure / Time:

Signature :



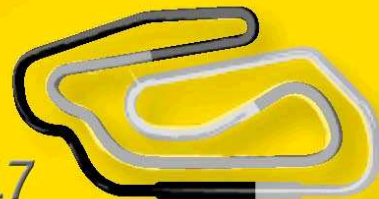
ST2 + BFC

**Cadet** Finale (FI)

Pour information, sans valeur officielle

Tableau des tours

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
Grille	10	25	21	6	43	12	36	84	17	77	2	24	26	93	16	X	72	5	89	4	94	8	23
Départ	10	25	21	6	43	12	36	84	17	77	2	24	26	93	16	4	5	72	8	89	94	23	
Tour 1 Intervalle	25	21	6	10	12	43	84	36	17	77	24	4	93	26	2	72	23	16	5	8	94	89	
		0.3	0.4	0.1	0.2	0.4	0.4	0.1	0.3	0.7	0.2	0.3	0.4	0.3	0.0	0.4	0.1	0.2	0.2	0.6	0.2	0.1	
Tour 2	25	21	6	10	12	43	36	84	17	77	4	24	93	26	2	23	72	16	5	8	94	89	
		0.2	0.4	0.1	0.2	0.4	0.8	0.3	0.1	0.7	0.4	0.3	0.7	0.2	0.1	0.9	0.3	0.2	0.4	1.9	0.1	0.1	
Tour 3	25	21	6	10	12	43	36	84	17	77	4	24	93	26	2	23	72	16	5	94	8	89	
		0.3	0.2	0.2	0.3	0.7	0.4	0.9	0.1	0.4	0.4	0.9	0.9	0.4	0.2	0.7	1.1	0.2	0.2	3.3	0.2	0.3	
Tour 4	25	21	6	10	12	43	36	84	17	4	77	24	93	26	2	23	72	16	5	94	89	8	
		0.1	0.2	0.3	0.4	0.8	0.3	1.5	0.3	0.2	0.4	1.0	1.0	0.1	0.1	1.1	1.3	0.6	0.2	4.9	0.0	0.5	
Tour 5	25	21	6	10	12	43	36	84	17	4	77	24	93	26	23	2	72	16	5	94	89	8	
		0.5	0.2	0.1	0.3	0.7	0.4	1.2	0.3	0.1	0.9	0.9	2.0	2.2	0.4	0.6	0.1	0.4	0.1	5.6	0.2	0.6	
Tour 6	25	21	6	10	12	43	36	84	17	4	77	24	93	26	23	2	72	16	5	94	89	8	
		0.3	0.2	0.2	0.5	0.6	0.3	1.5	0.3	0.3	0.9	0.9	2.4	2.2	0.4	0.5	1.0	0.2	0.4	6.4	0.2	1.0	
Tour 7	25	21	6	10	12	43	36	84	17	4	77	24	93	26	23	2	72	16	5	94	89	8	
		0.2	0.2	0.1	0.7	0.7	0.2	1.9	0.2	0.5	1.0	1.2	2.9	1.6	0.3	0.5	1.6	0.4	0.4	7.7	0.1	1.4	
Tour 8	25	21	6	10	12	43	36	84	17	4	77	24	93	26	23	2	72	16	5	89	94	8	
		0.2	0.2	0.2	0.8	0.5	0.3	2.3	0.2	0.1	1.1	1.4	3.1	1.4	0.3	0.2	2.3	0.3	0.7	8.7	0.3	1.8	
Tour 9	25	21	6	10	12	43	36	84	4	17	77	24	93	26	23	2	72	16	5	89	94	8	
		0.1	0.1	0.2	1.1	0.5	0.3	2.4	0.3	0.0	1.5	1.3	3.7	0.9	0.2	0.2	3.0	0.2	1.1	9.1	1.7	1.4	
Tour 10	10	6	25	43	12	21	36	84	4	17	77	24	93	26	23	2	72	16	5	89	94	8	
		0.4	0.5	0.5	0.2	0.4	0.2	2.1	0.2	0.2	1.9	0.9	4.1	0.6	0.1	0.0	3.5	0.7	1.3	9.3	2.8	2.0	
Tour 11	10	6	25	43	12	21	36	84	4	17	77	24	93	26	23	2	72	16	5	89	94	8	
		0.2	0.7	0.5	0.2	0.2	0.4	2.5	0.1	0.2	2.2	1.0	4.5	0.3	0.1	0.1	3.8	0.7	1.7	9.4	4.5	1.5	
Tour 12	10	6	25	43	12	21	36	4	84	17	77	24	93	23	2	26	72	16	5	89	94	8	
		0.2	0.4	0.7	0.6	0.2	0.3	3.5	0.3	0.2	1.4	1.1	4.5	0.7	0.1	0.4	3.5	0.9	1.7	10.2	5.7	1.2	
Tour 13	10	6	25	43	21	12	36	4	84	17	77	24	93	23	2	26	72	16	5	89	94	8	
		0.2	0.3	1.0	1.2	0.1	0.3	3.4	0.1	0.3	1.7	0.8	5.0	1.0	0.2	0.0	3.0	1.2	2.0	10.8	6.6	1.7	
Tour 14	10	6	25	43	21	12	36	4	84	17	77	24	93	2	23	26	72	16	5	89	94	X	
		0.1	0.3	1.2	1.4	0.1	0.3	3.5	0.6	0.2	1.8	0.5	5.8	0.9	0.2	0.2	3.2	0.8	2.2	11.4	7.7	1.9	
Tour 15	10	6	25	43	21	12	36	4	84	17	77	24	93	2	23	26	72	16	5	89	94		
		0.1	0.6	1.3	1.2	0.3	0.2	3.4	0.5	0.5	2.1	0.4	6.0	0.8	0.3	0.3	3.5	0.4	2.9	11.8	9.5		
Tour 16	10	6	25	43	21	12	36	4	84	17	77	24	93	2	23	26	72	16	5	89			
		0.2	0.5	1.7	1.3	0.2	0.1	3.5	0.9	0.5	2.3	0.2	6.4	0.1	0.7	0.3	3.3	0.9	3.3	12.4			
Tour 17	6	10	25	43	21	12	36	4	84	17	77	24	2	93	23	26	72	16	5	89			
		0.2	0.2	1.9	1.0	0.4	0.1	3.7	1.1	0.2	2.6	0.4	7.1	0.1	0.2	0.4	3.6	0.3	4.0	13.2			



#### ST2 + BFC

### Cadet Finale (FI)

Pour information, sans valeur officielle

#### Analyse des tours

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°2 VAYSON Ayrton</b>				
1	20.576	18.042	18.523	57.141
2	17.535	16.480	18.484	52.499
3	17.240	16.800	18.300	52.340
4	17.153	16.391	17.931	51.475
5	20.044	17.051	18.466	55.561
6	17.393	16.350	17.924	51.667
7	17.058	16.380	17.889	51.327
8	17.069	16.257	17.982	51.308
9	17.147	16.223	17.918	51.288
10	17.017	16.175	17.958	51.150
11	17.288	16.241	18.018	51.547
12	17.311	16.335	18.024	51.670
13	17.136	16.963	18.192	52.291
14	16.981	16.440	18.012	51.433
15	17.198	16.223	17.939	51.360
16	16.972	16.197	17.943	51.112
17	17.132	16.692	18.098	51.922

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°4 GELEY Maxime</b>				
1	20.004	17.181	18.551	55.736
2	17.135	16.306	18.291	51.732
3	17.097	16.249	18.059	51.405
4	16.919	16.318	17.933	51.170
5	16.933	16.209	17.936	51.078
6	17.089	16.267	18.006	51.362
7	17.024	16.159	18.066	51.249
8	16.885	16.156	18.090	51.131
9	16.952	16.143	17.928	51.023
10	16.954	16.173	17.970	51.097
11	16.949	16.214	17.936	51.099
12	17.462	16.355	17.959	51.776
13	16.945	16.300	18.017	51.262
14	16.909	16.082	17.939	50.930
15	16.975	16.097	17.830	50.902
16	16.859	16.193	17.814	50.866
17	17.086	16.189	17.929	51.204

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°5 JONGERLYNCK Léo</b>				
1	20.464	18.603	18.739	57.806
2	17.664	16.966	18.593	53.223
3	17.572	16.876	18.340	52.788
4	17.453	16.774	18.198	52.425
5	17.415	17.049	18.449	52.913
6	17.513	16.852	18.311	52.676
7	17.280	16.552	18.330	52.162
8	17.240	16.619	18.421	52.280
9	17.315	16.498	18.385	52.198
10	17.389	16.451	18.481	52.321
11	17.316	16.660	18.331	52.307
12	17.195	16.331	18.393	51.919
13	17.239	16.444	18.440	52.123
14	17.258	16.330	18.292	51.880
15	17.608	16.411	18.145	52.164
16	17.528	16.537	18.176	52.241
17	17.584	16.554	17.964	52.102

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°6 FURON-CASTELAIN Maxime</b>				
1	18.738	16.677	18.357	53.772
2	17.142	16.291	17.952	51.385
3	17.010	16.122	17.913	51.045
4	16.947	16.116	17.797	50.860
5	16.938	16.630	17.993	51.561
6	16.872	16.081	17.894	50.847
7	16.876	16.101	17.892	50.869
8	16.917	16.071	17.824	50.812
9	16.861	16.150	17.827	50.838
10	17.493	16.286	17.898	51.677
11	16.868	16.011	17.681	50.560
12	16.911	16.161	17.715	50.787
13	16.880	15.981	17.738	50.599
14	16.779	15.969	17.778	50.526
15	16.840	16.015	17.728	50.583
16	16.923	15.943	17.706	50.572
17	16.831	16.204	17.905	50.940

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°8 STEHLIN Rémi</b>				
1	20.804	18.180	19.142	58.126
2	18.023	17.234	19.315	54.572
3	18.441	17.386	18.517	54.344
4	18.800	16.982	18.673	54.455
5	18.117	17.062	18.738	53.917
6	17.805	17.148	18.874	53.827
7	17.986	16.822	18.945	53.753
8	17.792	17.011	19.110	53.913
9	17.774	17.192	18.661	53.627
10	17.881	17.251	19.036	54.168
11	17.791	16.969	18.868	53.628
12	17.770	17.029	18.915	53.714
13	18.221	16.931	18.873	54.025
14	17.697	17.045	19.041	53.783

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°10 BEJEANNIN Kévin</b>				
1	18.304	17.263	18.635	54.202
2	17.114	16.243	18.019	51.376
3	16.988	16.285	17.828	51.101
4	16.946	16.217	17.846	51.009
5	16.832	16.459	18.078	51.369
6	16.922	16.077	17.947	50.946
7	16.807	16.160	17.777	50.744
8	16.983	16.059	17.901	50.943
9	16.820	16.122	17.800	50.742
10	17.235	16.053	17.757	51.045
11	16.923	16.006	17.846	50.775
12	16.891	16.053	17.783	50.727
13	16.813	16.055	17.716	50.584
14	16.879	15.998	17.747	50.624
15	16.843	15.997	17.760	50.600
16	16.829	15.952	17.721	50.502
17	16.864	16.553	18.054	51.471

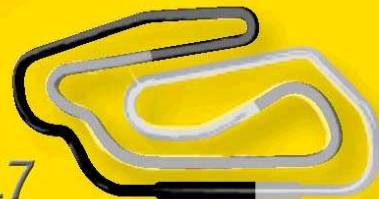
Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°12 COUTURIER Paul</b>				
1	19.138	16.718	18.222	54.078
2	17.097	16.234	18.073	51.404
3	17.001	16.283	17.929	51.213

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°16 LAMBLA Solal</b>				
4	16.936	16.154	18.012	51.102
5	16.909	16.349	17.990	51.248
6	16.937	16.197	17.953	51.087
7	16.852	16.120	18.024	50.996
8	17.017	16.166	17.880	51.063
9	16.840	16.100	18.033	50.973
10	17.048	16.594	18.051	51.693
11	16.809	16.101	17.933	50.843
12	16.903	16.128	17.985	51.016
13	17.438	16.226	17.903	51.567
14	16.890	16.076	17.929	50.895
15	16.923	16.157	17.958	51.038
16	16.840	16.148	17.960	50.948
17	16.895	16.071	17.957	50.923

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°17 GILTAIRE Evan</b>				
1	19.852	17.030	18.330	55.212
2	17.316	16.394	18.142	51.852
3	17.206	16.435	18.076	51.717
4	17.260	16.354	18.100	51.714
5	17.018	16.147	18.006	51.171
6	17.012	16.184	18.013	51.209
7	16.894	16.137	18.064	51.095
8	17.110	16.226	18.106	51.442
9	16.877	16.237	18.192	51.306
10	17.100	16.180	17.983	51.263
11	16.926	16.177	17.971	51.074
12	17.419	16.459	18.200	52.078
13	17.010	16.182	18.000	51.192
14	16.977	16.445	17.939	51.361
15	16.977	16.118	17.971	51.066
16	16.989	16.198	18.152	51.339
17	17.043	16.132	17.857	51.032

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
<b>N°21 MERIEUX Tim</b>				
1	18.572	16.790	18.132	53.494
2	17.154	16.171	18.002	51.327
3	17.043	16.279	17.923	51.245
4	16.869	16.114	17.863	50.846





#### ST2 + BFC

### Cadet Finale (FI)

Pour information, sans valeur officielle

#### Analyse des tours

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
5	16.968	16.761	<b>17.827</b>	51.556
6	16.933	16.133	17.831	50.897
7	<b>16.793</b>	<b>16.066</b>	17.958	<b>50.817</b>
8	16.875	<b>16.065</b>	17.889	50.829
9	16.863	16.227	17.883	50.973
10	18.530	17.101	17.902	53.533
11	16.873	<b>16.050</b>	<b>17.812</b>	<b>50.735</b>
12	16.922	16.142	17.901	50.965
13	17.069	16.176	17.911	51.156
14	16.815	16.169	17.946	50.930
15	16.828	16.130	17.834	50.792
16	16.996	16.160	17.874	51.030
17	16.872	16.051	<b>17.812</b>	<b>50.735</b>

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
6	17.036	16.258	17.826	51.120
7	16.944	<b>16.080</b>	17.885	<b>50.909</b>
8	16.955	<b>16.052</b>	17.825	<b>50.832</b>
9	<b>16.902</b>	16.245	17.916	51.063
10	18.326	16.376	<b>17.776</b>	52.478
11	17.044	<b>15.983</b>	<b>17.723</b>	<b>50.750</b>
12	<b>16.852</b>	15.984	17.728	<b>50.564</b>
13	<b>16.807</b>	16.011	<b>17.687</b>	<b>50.505</b>
14	<b>16.792</b>	15.988	17.745	50.525
15	17.075	16.000	17.764	50.839
16	16.856	<b>15.975</b>	<b>17.648</b>	<b>50.479</b>
17	16.903	16.131	17.897	50.931

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
7	<b>16.922</b>	16.169	17.956	51.047
8	<b>16.895</b>	<b>16.072</b>	17.891	<b>50.858</b>
9	16.974	16.117	17.920	51.011
10	<b>16.887</b>	<b>16.070</b>	17.897	<b>50.854</b>
11	<b>16.810</b>	16.151	17.865	<b>50.826</b>
12	<b>16.791</b>	<b>16.030</b>	17.851	<b>50.672</b>
13	16.915	16.121	<b>17.770</b>	50.806
14	16.849	16.075	17.814	50.738
15	16.933	16.171	17.862	50.966
16	16.902	16.209	17.816	50.927
17	16.915	16.153	17.983	51.051

**N°26 LASSOUED Mehdi**

1	<b>20.375</b>	<b>17.829</b>	<b>18.758</b>	<b>56.962</b>
2	<b>17.425</b>	<b>16.539</b>	<b>18.430</b>	<b>52.394</b>
3	<b>17.263</b>	16.848	<b>18.205</b>	<b>52.316</b>
4	<b>17.125</b>	<b>16.272</b>	<b>18.135</b>	<b>51.532</b>
5	19.407	17.032	18.144	54.583
6	17.230	16.369	<b>18.106</b>	51.705
7	17.249	<b>16.263</b>	<b>18.045</b>	51.557
8	17.207	16.304	18.064	51.575
9	17.149	<b>16.180</b>	<b>18.030</b>	<b>51.359</b>
10	<b>17.082</b>	16.228	18.109	51.419
11	17.161	16.214	18.083	51.458
12	17.289	16.824	18.324	52.437
13	17.264	16.544	18.132	51.940
14	17.407	16.337	18.089	51.833
15	17.150	16.377	18.054	51.581
16	17.262	16.247	18.100	51.609
17	17.155	16.370	18.100	51.625

**N°72 CAGNON Timothé**

1	<b>20.155</b>	<b>18.066</b>	<b>18.746</b>	<b>56.967</b>
2	<b>17.669</b>	<b>17.195</b>	<b>18.475</b>	<b>53.339</b>
3	<b>17.457</b>	<b>17.091</b>	<b>18.389</b>	<b>52.937</b>
4	<b>17.377</b>	<b>16.425</b>	<b>18.204</b>	<b>52.006</b>
5	17.413	17.248	18.587	53.248
6	17.503	16.827	18.294	52.624
7	<b>17.260</b>	16.429	<b>18.201</b>	<b>51.890</b>
8	17.286	16.537	18.216	52.039
9	17.377	<b>16.305</b>	18.277	51.959
10	<b>17.223</b>	<b>16.196</b>	18.265	<b>51.684</b>
11	<b>17.128</b>	16.542	<b>18.139</b>	51.809
12	17.286	16.333	18.196	51.815
13	<b>17.127</b>	16.335	<b>18.025</b>	<b>51.487</b>
14	17.250	16.703	18.073	52.026
15	17.297	16.457	18.125	51.879
16	17.135	16.220	18.029	<b>51.384</b>
17	17.368	16.481	18.100	51.949

**N°36 KUPCZYK Michal**

1	<b>19.807</b>	<b>16.955</b>	<b>18.189</b>	<b>54.951</b>
2	<b>17.368</b>	<b>16.225</b>	<b>18.062</b>	<b>51.655</b>
3	<b>17.131</b>	<b>16.086</b>	<b>17.920</b>	<b>51.137</b>
4	<b>16.932</b>	<b>16.042</b>	18.037	<b>51.011</b>
5	17.054	16.277	18.007	51.338
6	16.984	16.119	<b>17.843</b>	<b>50.946</b>
7	16.934	16.061	17.896	<b>50.891</b>
8	16.945	16.109	17.911	50.965
9	16.934	16.284	<b>17.814</b>	51.032
10	16.988	16.568	17.896	51.452
11	16.957	16.128	17.829	50.914
12	16.984	<b>15.948</b>	17.886	<b>50.818</b>
13	17.095	16.288	17.972	51.355
14	16.936	16.075	17.854	50.865
15	17.060	16.085	<b>17.812</b>	50.957
16	<b>16.847</b>	16.125	17.881	50.853
17	16.933	16.109	17.893	50.935

**N°77 HABRANT Mathilde**

1	<b>19.972</b>	<b>17.532</b>	<b>18.380</b>	<b>55.884</b>
2	<b>17.372</b>	<b>16.298</b>	<b>18.158</b>	<b>51.828</b>
3	<b>17.182</b>	<b>16.270</b>	<b>17.970</b>	<b>51.422</b>
4	17.225	16.895	<b>17.956</b>	52.076
5	17.192	16.359	17.999	51.550
6	<b>17.136</b>	16.303	<b>17.898</b>	<b>51.337</b>
7	17.191	16.361	<b>17.815</b>	51.367
8	<b>17.074</b>	<b>16.191</b>	17.983	<b>51.248</b>
9	17.149	16.350	17.959	51.458
10	17.157	16.531	18.012	51.700
11	17.191	16.273	17.878	51.342
12	17.163	16.265	17.894	51.322
13	17.202	16.419	17.868	51.489
14	17.182	16.371	17.866	51.419
15	17.182	16.414	<b>17.810</b>	51.406
16	17.325	16.354	17.845	51.524
17	17.191	16.285	17.863	51.339

**N°43 PEUGEOT Enzo**

1	<b>19.446</b>	<b>16.710</b>	<b>18.356</b>	<b>54.512</b>
2	<b>17.143</b>	<b>16.191</b>	<b>18.086</b>	<b>51.420</b>
3	<b>16.957</b>	16.441	18.168	51.566
4	17.010	<b>16.143</b>	<b>17.979</b>	<b>51.132</b>
5	17.028	16.246	<b>17.916</b>	51.190
6	16.989	16.194	<b>17.831</b>	<b>51.014</b>

**N°84 MAUGAIN Guillaume**

1	<b>19.660</b>	<b>16.856</b>	<b>18.244</b>	<b>54.760</b>
2	<b>17.721</b>	<b>16.357</b>	<b>18.128</b>	<b>52.206</b>
3	<b>17.362</b>	<b>16.315</b>	<b>18.046</b>	<b>51.723</b>
4	<b>17.327</b>	<b>16.236</b>	<b>18.026</b>	<b>51.589</b>
5	<b>17.014</b>	<b>16.146</b>	<b>17.944</b>	<b>51.104</b>
6	17.044	16.217	17.983	51.244
7	<b>16.984</b>	16.197	18.049	51.230

**N°23 CONDOR Stefan**

1	<b>19.750</b>	<b>17.871</b>	<b>18.596</b>	<b>56.217</b>
2	<b>17.365</b>	<b>17.211</b>	<b>18.209</b>	<b>52.785</b>
3	<b>17.326</b>	<b>16.647</b>	<b>18.148</b>	<b>52.121</b>
4	<b>17.269</b>	<b>16.330</b>	18.279	<b>51.878</b>
5	18.152	17.452	18.196	53.800
6	<b>17.167</b>	16.402	18.162	<b>51.731</b>
7	<b>17.048</b>	<b>16.244</b>	<b>18.081</b>	<b>51.373</b>
8	17.102	16.280	18.230	51.612
9	<b>17.026</b>	<b>16.239</b>	<b>17.990</b>	<b>51.255</b>
10	<b>17.010</b>	16.260	18.062	51.332
11	17.215	16.250	17.997	51.462
12	17.274	16.451	<b>17.959</b>	51.684
13	17.196	16.948	18.015	52.159
14	17.091	16.540	18.335	51.966
15	17.201	16.371	<b>17.910</b>	51.482
16	17.224	16.428	<b>17.900</b>	51.552
17	17.038	16.405	18.079	51.522

**N°24 OUTALMIT Farès**

1	<b>19.974</b>	<b>17.436</b>	<b>18.511</b>	<b>55.921</b>
2	<b>17.319</b>	<b>16.756</b>	<b>18.348</b>	<b>52.423</b>
3	<b>17.142</b>	<b>16.487</b>	18.383	<b>52.012</b>
4	17.282	<b>16.320</b>	<b>18.119</b>	<b>51.721</b>
5	<b>17.075</b>	<b>16.302</b>	<b>18.055</b>	<b>51.432</b>
6	17.114	<b>16.241</b>	<b>18.029</b>	<b>51.384</b>
7	17.081	16.346	18.210	51.637
8	17.079	16.299	18.103	51.481
9	17.131	<b>16.116</b>	18.110	<b>51.357</b>
10	<b>17.010</b>	16.220	18.060	<b>51.290</b>
11	17.121	16.337	<b>17.921</b>	51.379
12	17.058	16.300	18.068	51.426
13	17.116	16.187	17.970	<b>51.273</b>
14	<b>16.892</b>	16.180	18.013	<b>51.085</b>
15	17.036	16.262	17.999	51.297
16	17.040	16.385	17.929	51.354
17	17.090	16.340	18.030	51.460





#### ST2 + BFC

#### Cadet Finale (FI)

Pour information, sans valeur officielle

#### Analyse des tours

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
8	17.059	16.202	18.086	51.347
9	<b>16.930</b>	16.225	17.977	51.132
10	17.054	16.240	<b>17.885</b>	51.179
11	17.114	16.162	18.013	51.289
12	17.569	16.498	18.127	52.194
13	16.967	16.161	17.981	51.109
14	17.150	16.311	17.966	51.427
15	<b>16.913</b>	<b>16.091</b>	<b>17.789</b>	<b>50.793</b>
16	17.068	16.236	17.985	51.289
17	17.120	16.148	18.127	51.395

Tours	Secteur 1	Secteur 2	Secteur 3	Temps au tour
9	17.772	16.963	19.273	54.008
10	17.879	16.880	18.863	53.622
11	18.112	17.053	18.965	54.130
12	17.937	16.992	19.055	53.984
13	17.864	<b>16.818</b>	18.833	53.515
14	17.768	17.025	18.825	53.618
15	17.879	16.924	19.593	54.396

#### N°89 ROY Coranthyn

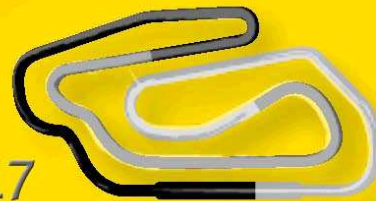
1	<b>20.666</b>	<b>18.318</b>	<b>19.142</b>	<b>58.126</b>
2	<b>18.151</b>	<b>17.320</b>	<b>19.039</b>	<b>54.510</b>
3	18.315	<b>17.297</b>	<b>18.756</b>	<b>54.368</b>
4	<b>17.866</b>	<b>16.821</b>	18.889	<b>53.576</b>
5	18.107	16.890	18.834	53.831
6	<b>17.856</b>	16.900	<b>18.672</b>	<b>53.428</b>
7	<b>17.803</b>	16.834	18.714	<b>53.351</b>
8	18.027	<b>16.735</b>	<b>18.358</b>	<b>53.120</b>
9	<b>17.604</b>	<b>16.713</b>	<b>18.295</b>	<b>52.612</b>
10	<b>17.583</b>	<b>16.553</b>	18.361	<b>52.497</b>
11	17.584	16.616	<b>18.289</b>	<b>52.489</b>
12	17.643	16.724	18.346	52.713
13	<b>17.551</b>	<b>16.550</b>	18.548	52.649
14	17.636	16.630	<b>18.240</b>	52.506
15	17.703	16.586	18.309	52.598
16	17.592	16.702	18.542	52.836
17	17.593	16.867	18.447	52.907

#### N°93 BRULEY Maxime

1	<b>20.139</b>	<b>17.429</b>	<b>18.954</b>	<b>56.522</b>
2	<b>17.401</b>	<b>16.678</b>	<b>18.331</b>	<b>52.410</b>
3	<b>17.339</b>	<b>16.612</b>	<b>18.188</b>	<b>52.139</b>
4	<b>17.111</b>	<b>16.466</b>	18.250	<b>51.827</b>
5	17.647	16.598	18.263	52.508
6	17.150	<b>16.359</b>	18.202	<b>51.711</b>
7	17.355	16.636	<b>18.138</b>	52.129
8	17.116	16.531	<b>18.102</b>	51.749
9	17.150	16.600	18.179	51.929
10	17.129	16.492	<b>18.088</b>	<b>51.709</b>
11	17.210	16.543	<b>17.981</b>	51.734
12	<b>17.036</b>	16.394	18.064	<b>51.494</b>
13	17.139	16.430	18.201	51.770
14	17.157	16.546	18.168	51.871
15	17.108	16.480	<b>17.919</b>	51.507
16	17.230	16.527	17.974	51.731
17	17.219	16.959	18.105	52.283

#### N°94 PECRIAUX Thiméo

1	<b>20.509</b>	<b>18.199</b>	<b>19.233</b>	<b>57.941</b>
2	<b>18.053</b>	<b>17.308</b>	<b>19.112</b>	<b>54.473</b>
3	<b>18.013</b>	<b>17.174</b>	<b>18.788</b>	<b>53.975</b>
4	<b>17.977</b>	<b>17.173</b>	18.931	54.081
5	<b>17.874</b>	<b>17.070</b>	<b>18.692</b>	<b>53.636</b>
6	17.948	<b>16.854</b>	<b>18.673</b>	<b>53.475</b>
7	<b>17.711</b>	16.922	18.830	<b>53.463</b>
8	17.889	17.084	<b>18.606</b>	53.579



23	CONDOR Stefan 51.381	23	
94	PECRIAUX Timéo 53.445	22	8 STEHLIN Rémi 53.056
89	ROY Coranthy 52.647	21	
72	CAGNON Timothé 51.070	20	4 GELEY Maxime 50.838
16	LAMBLA Solal 51.990	19	
26	LASSOUED Mehdi 51.619	18	5 JONGERLYNCK Léo
2	VAYSON Ayrton 50.825	17	
17	GILTAIRE Evan	16	11 MENENDEZ Enzo 50.774
36	KUPCZYK Michal 50.507	15	
43	PEUGEOT Enzo 50.281	14	93 BRULEY Maxime 51.341
21	MERIEUX Tim 50.280	13	
10	BEJEANNIN Kévin 50.420	12	24 OUTALMIT Farès 50.886
		11	
		10	77 HABRANT Mathilde 50.771
		9	
		8	84 MAUGAIN Guillaume 50.733
		7	
		6	12 COUTURIER Paul 50.715
		5	
		4	6 FURON-CASTELAIN Maxime 50.401
		3	
		2	25 DUPONT Ilann 50.773
		1	

POLE POSITION

