



CHAMPIONNAT BFC & FINALE SENS TROPHY

Finale ROTAX MASTER DD2 OPEN

Courses

Pos.	N°	Nom	Tps cumulé	NT	Ecart/1er	Ecart/préc	Meil. Vit.	Meil. tour	Pts.	Catégorie
1	27	VILLAUME Gaetan	11:26.047	10			61,07	1:04.848	-	ROTAX DD2
2	4	BARBIAT Alexandre	11:40.120	10	14.073	14.073	59,37	1:06.701	2	ROTAX DD2
3	26	EL-MAADOUDI Badr	11:40.917	10	14.870	0.797	59,79	1:06.233	3	ROTAX DD2
4	11	CANNET Freddy	11:44.755	10	18.708	3.838	58,63	1:07.537	4	ROTAX
5	2	BELL-BELL Andre	11:45.381	10	19.334	0.626	57,27	1:09.146	5	ROTAX
6	92	RENAUDIN Patrice	11:55.141	10	29.094	9.760	57,84	1:08.463	6	OPEN
7	48	GUERARD Manu	12:03.719	10	37.672	8.578	57,97	1:08.307	7	ROTAX
8	25	DESSENNE Christophe	12:06.584	10	40.537	2.865	55,73	1:11.051	8	ROTAX
9	71	L'ORPHELIN Guy	12:07.690	10	41.643	1.106	56,90	1:09.600	9	ROTAX
10	86	JOLY Florence	12:07.820	10	41.773	0.130	58,29	1:07.941	10	OPEN X30
11	18	SCHILD Christophe	12:11.061	10	45.014	3.241	57,45	1:08.930	11	ROTAX
12	69	JAMON Didier	12:12.263	10	46.216	1.202	56,80	1:09.721	12	ROTAX
13	35	GOLMARD Vincent	12:14.587	10	48.540	2.324	57,92	1:08.376	13	ROTAX
14	94	CHAUVIN Xavier	12:18.961	10	52.914	4.374	57,11	1:09.339	14	ROTAX
15	14	BOUTIN Philippe	12:19.740	10	53.693	0.779	54,99	1:12.016	15	OPEN
16	3	GOLMARD Alain	12:28.852	10	1:02.805	9.112	55,61	1:11.216	16	ROTAX
17	56	CHALEARD Gilles	12:34.447	10	1:08.400	5.595	54,59	1:12.546	17	OPEN X30
18	6	LABBE Patrice	11:26.993	9	1 Tour	1 Tour	54,70	1:12.395	18	ROTAX
19	78	BOURQUIN Joffrey	11:34.580	9	1 Tour	7.587	57,00	1:09.469	19	ROTAX
20	81	FRANCISCO Emidio	12:17.650	9	1 Tour	43.070	55,21	1:11.725	20	OPEN
21	72	LANDEMAINE Arnaud	10:12.882	8	2 Tours	1 Tour	55,88	1:10.864	21	OPEN
22	5	BARREIRA Augusto	6:32.289	5	5 Tours	3 Tours	54,88	1:12.158	22	ROTAX
23	70	DESMARIS Daniel	3:01.321	2	8 Tours	3 Tours	54,58	1:12.550	23	OPEN

Imprimé : 01/11/2009 16:16:32

Meilleur tour : 1:04.848 par (N° 27) VILLAUME Gaetan

1 / 1

Directeur de course :
Jean Pierre JARDIN Israel FAISCA

Responsables chronométrages :
Tony LIORET

Le PRESIDENT du COLLEGE
Michel LEONATE

SOUS RESERVE du CONTROLE TECHNIQUE