



Championnat Régional CRK BFC

FFSA - NATIONALE - FINALE

Courses

Pos.	N°	Nom	Tps cumulé	NT	Ecart/1er	Ecart/préc.	Meil. Vit.	Meil. tour	Pts.
NATIONALE									
1	1	MELET Matthieu	12:28.517	16			85,21	46.473	25
2	35	FENEYROL Quentin	12:32.109	16	3.592	3.592	85,06	46.554	20
3	15	LEPESQUEUX Antoine	12:32.786	16	4.269	0.677	85,02	46.579	16
4	2	ANSTETT Alexandre	12:37.866	16	9.349	5.080	84,71	46.749	13
5	17	CRAPEAU Christophe	12:37.922	16	9.405	0.056	84,25	47.003	11
6	9	JUIF Styve	12:39.199	16	10.682	1.277	84,34	46.955	10
7	8	HUS Gabrielle	12:39.494	16	10.977	0.295	84,38	46.933	9
8	12	MEUNIER Hugo	12:41.398	16	12.881	1.904	84,47	46.883	8
9	10	MANTOVANI Alexandre	12:45.519	16	17.002	4.121	84,12	47.078	7
10	24	VAUTERIN David	12:53.407	16	24.890	7.888	83,62	47.359	6
11	3	ROMERO Erwin	13:02.573	16	34.056	9.166	82,25	48.144	5

Imprimé : 22/04/2007 17:36:01

Meilleur tour : 46.473 par (N° 1) MELET Matthieu

1 / 3

Directeur de course :
Jean Pierre JARDIN - Israel FAISCA

Responsables chronométrages :
Tony LIORET

Le PRESIDENT du COLLEGE

SOUS RESERVE du CONTROLE TECHNIQUE

**Championnat Régional CRK BFC**

FFSA - NATIONALE - FINALE

Courses

Pos.	N°	Nom	Tps cumulé	NT	Ecart/1er	Ecart/préc.	Meil. Vit.	Meil. tour	Pts.
FFSA JUNIOR									
1	19	VERNAY Thibault	13:02.812	16			82,02	48.282	4
2	39	PETIOT Charly	1:41.866	2	14 Tours	14 Tours	80,61	49.124	2

Imprimé : 22/04/2007 17:36:01

Meilleur tour : 46.473 par (N° 1) MELET Matthieu

2 / 3

Directeur de course :
Jean Pierre JARDIN - Israel FAISCA

Responsables chronométrages :
Tony LIORET

Le PRESIDENT du COLLEGE**SOUS RESERVE du CONTROLE TECHNIQUE**

**Championnat Régional CRK BFC**

FFSA - NATIONALE - FINALE

Courses

Pos.	N°	Nom	Tps cumulé	NT	Ecart/1er	Ecart/préc.	Meil. Vit.	Meil. tour	Pts.
FFSA SENIOR									
1	11	SANSONNENS Rijen	11:23.134	13			77,96	50.798	3

Imprimé : 22/04/2007 17:36:01

Meilleur tour : 46.473 par (N° 1) MELET Matthieu

3 / 3

Directeur de course :
Jean Pierre JARDIN - Israel FAISCAResponsables chronométrages :
Tony LIORET**Le PRESIDENT du COLLEGE****SOUS RESERVE du CONTROLE TECHNIQUE**